

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Nice – Bilan 2018

**Qualité des circulations
Fréquentation**

Etoile de Nice – Bilan 2018 Qualité

Trains en retard

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	12. Les Arcs - Vintimille	11,7%	9,2%	11,5%
	15. Marseille – Vintimille	30,0%	22,1%	22,0%
	13. Grasse – Vintimille	15,7%	13,3%	11,9%
	14. Nice – Tende	19,5%	35,7%	23,9%

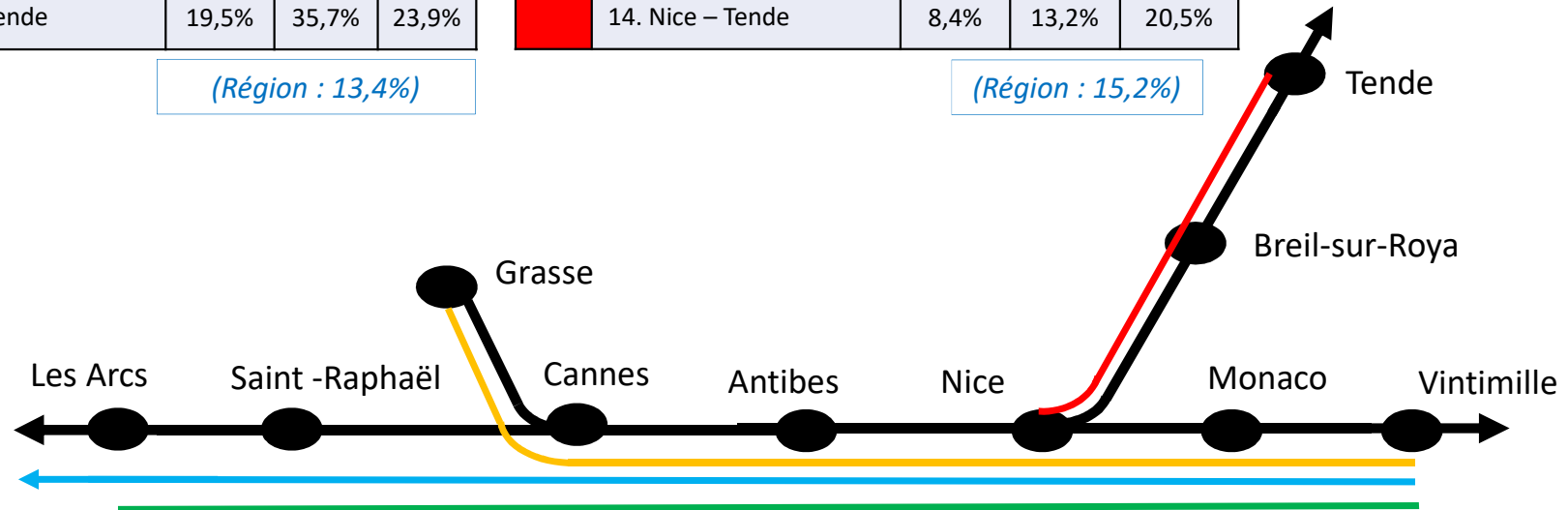
(Région : 13,4%)

Suppressions

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	12. Les Arcs - Vintimille	3,0%	4,6%	25,2%
	15. Marseille – Vintimille	1,6%	1,6%	13,5%
	13. Grasse – Vintimille	3,4%	4,5%	12,4%
	14. Nice – Tende	8,4%	13,2%	20,5%

(Région : 15,2%)

Un bilan de la mise en qualité des circulations qui se confirme
Un impact des grèves très important sur les suppressions



Etoile de Nice – Bilan 2018 fréquentation

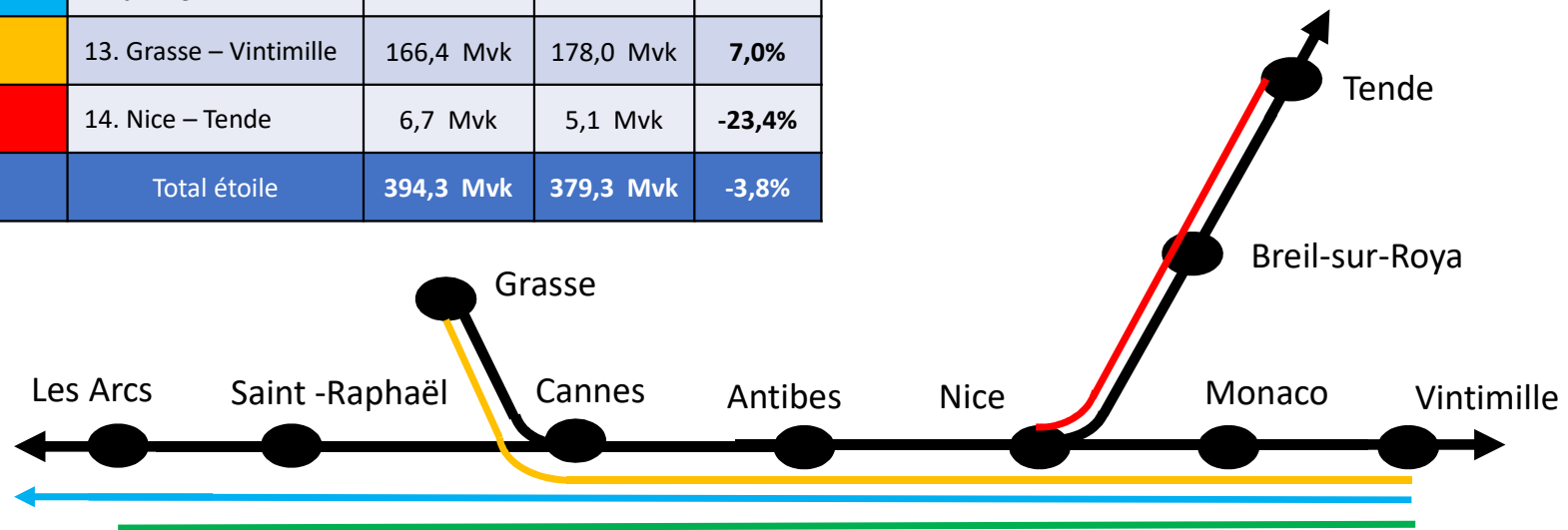
	Ligne	2017	2018	Evoluti°
	12. Les Arcs - Vintimille	33,5 Mvk	19,8 Mvk	-40,8%
	15. Marseille – Vintimille	187,7 Mvk	176,4 Mvk	-6,0%
	13. Grasse – Vintimille	166,4 Mvk	178,0 Mvk	7,0%
	14. Nice – Tende	6,7 Mvk	5,1 Mvk	-23,4%
	Total étoile	394,3 Mvk	379,3 Mvk	-3,8%

Fréquentation

Etoile : -3,8%

(Région : -11,1%)

Impact fort des grèves du printemps



Etoile de Nice – Bilan 2018 fréquentation (avant les grèves)

	Ligne	1 ^{er} Trim 2017	1 ^{er} Trim 2018	Evolution
	12. Les Arcs - Vintimille	10,4 Mvk	8,3 Mvk	-20,1%
	15. Marseille – Vintimille	60,8 Mvk	67,7 Mvk	11,4%
	13. Grasse – Vintimille	49,3 Mvk	60,8 Mvk	23,3%
	14. Nice – Tende	2,1 Mvk	1,9 Mvk	-10,6%
	Total étoile	122,6 Mvk	138,7 Mvk	13,1%

Fréquentation

Etoile : +13,1%
(Région : +4,0%)

Un fort dynamisme de la fréquentation grâce à la mise en qualité de l'offre

