

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Veynes – Bilan 2018

**Qualité des circulations
Fréquentation**

Etoile de Veynes – Bilan 2018 Qualité

Trains en retard

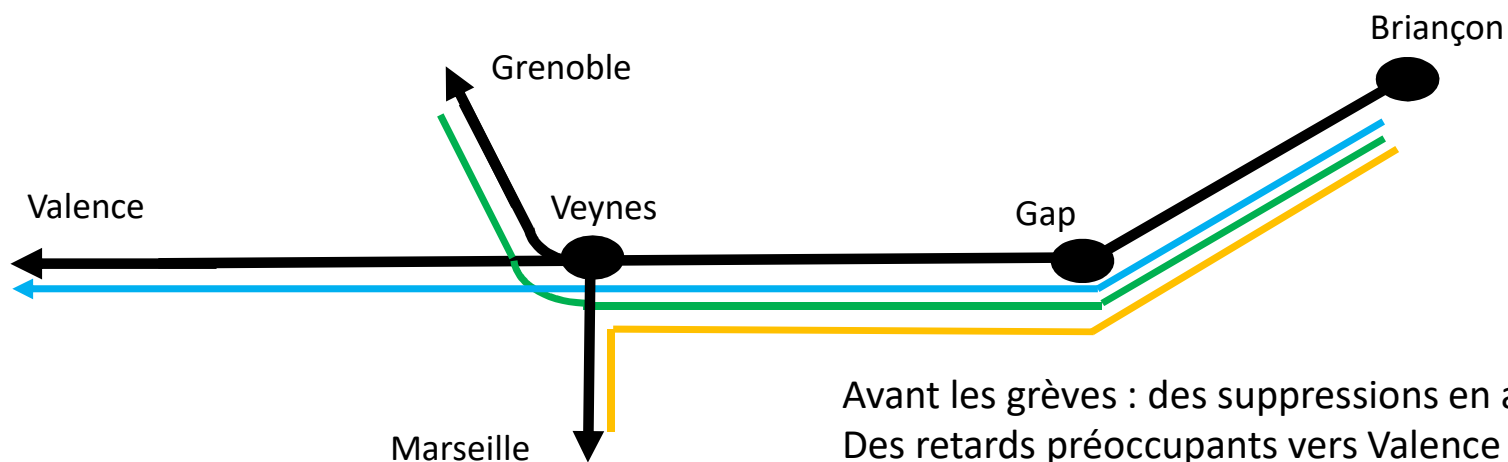
	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	6. Grenoble – Briançon	9,8%	6,0%	5,8%
	8. Briançon – Valence	26,6%	47,3%	48,0%
	10. Briançon – Marseille	21,5%	19,5%	17,1%

(Région : 13,4%)

Suppressions

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	6. Grenoble – Briançon	0,7%	0,4%	19,5%
	8. Briançon – Valence	3,9%	1,7%	15,9%
	10. Briançon – Marseille	2,9%	1,6%	15,9%

(Région : 15,2%)



Avant les grèves : des suppressions en amélioration
Des retards préoccupants vers Valence à expertiser

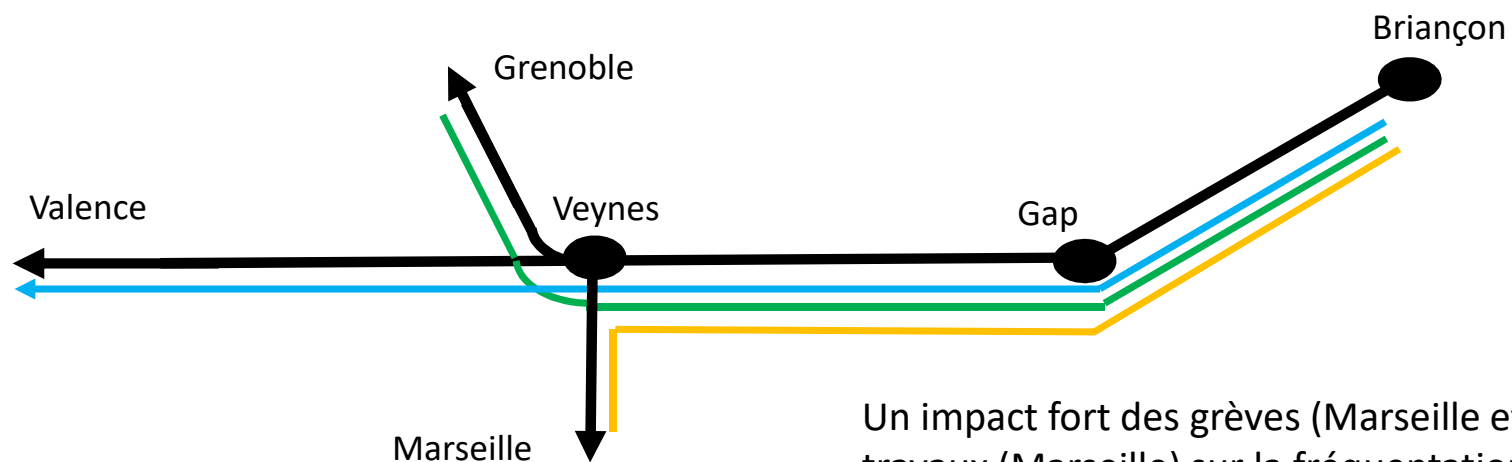
Etoile de Veynes – Bilan fréquentation 2018

	Ligne	2017	2018	Evoluti°
	6. Grenoble – Briançon	1,4 Mvk	1,0 Mvk	-29,3%
	8. Briançon – Valence	24,7 Mvk	21,5 Mvk	-13,0%
	10. Briançon – Marseille	55,3 Mvk	41,7 Mvk	-24,6%
	Total étoile	81,4 Mvk	64,2 Mvk	-21,1%

Fréquentation

Etoile : -21,1%

(Région : -11,1%)



Un impact fort des grèves (Marseille et Valence) et des travaux (Marseille) sur la fréquentation

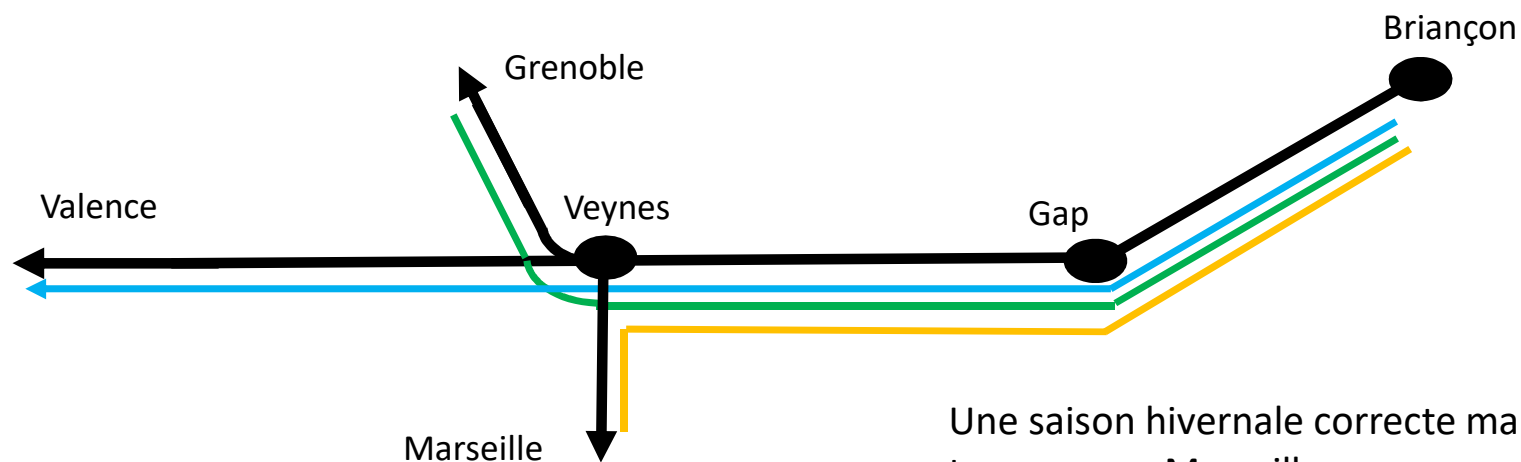
Etoile de Veynes – Bilan fréquentation 1^{er} trimestre 2018 (Avant les grèves)

	Ligne	1 ^{er} Trim 2017	1 ^{er} Trim 2018	Evolution
	6. Grenoble – Briançon	0,5 Mvk	0,4 Mvk	-18,9%
	8. Briançon – Valence	11,7 Mvk	11,4 Mvk	-2,2%
	10. Briançon – Marseille	21,8 Mvk	21,8 Mvk	0,0%
	Total étoile	34,0 Mvk	33,6 Mvk	-1,2%

Fréquentation

Etoile : -1,2%

(Région : +4,0%)



Une saison hivernale correcte malgré les travaux vers Marseille