

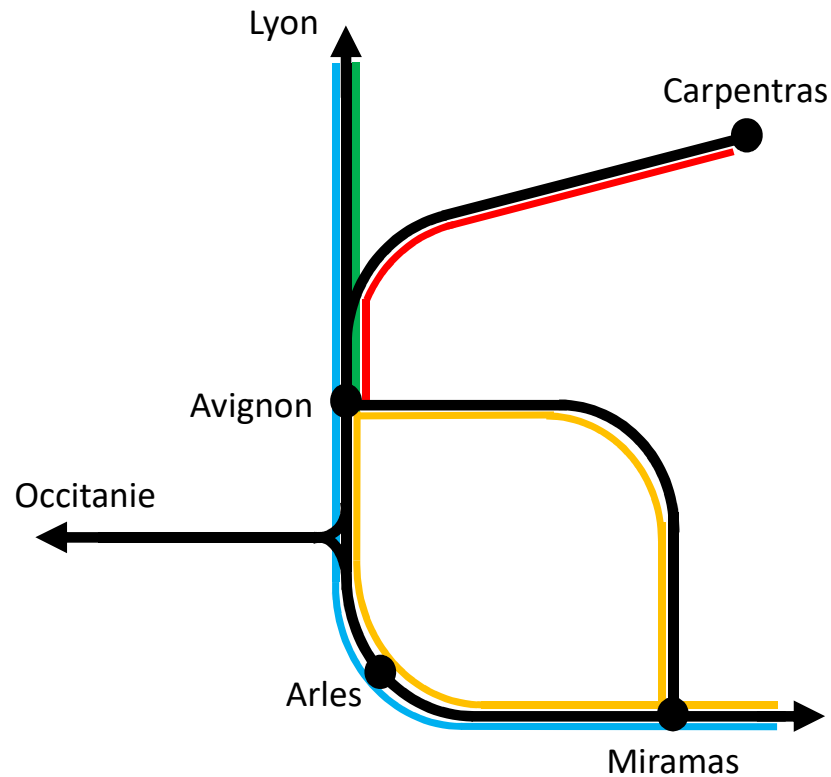
LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile d'Avignon – Bilan 2018

**Qualité des circulations
Fréquentation**

Etoile d'Avignon – Bilan 2018 Qualité



Avant les grèves : des suppressions en diminution
Des retards qui restent à un niveau trop important
par rapport à la moyenne régionale

Trains en retards

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	1. Avignon-Valence	14,0%	8,0%	8,0%
	2. Marseille-Lyon IV	27,6%	18,3%	23,9%
	4. Marseille Avignon	30,4%	23,8%	24,6%
	16. Avignon-Carpentras	6,2%	5,3%	5,4%

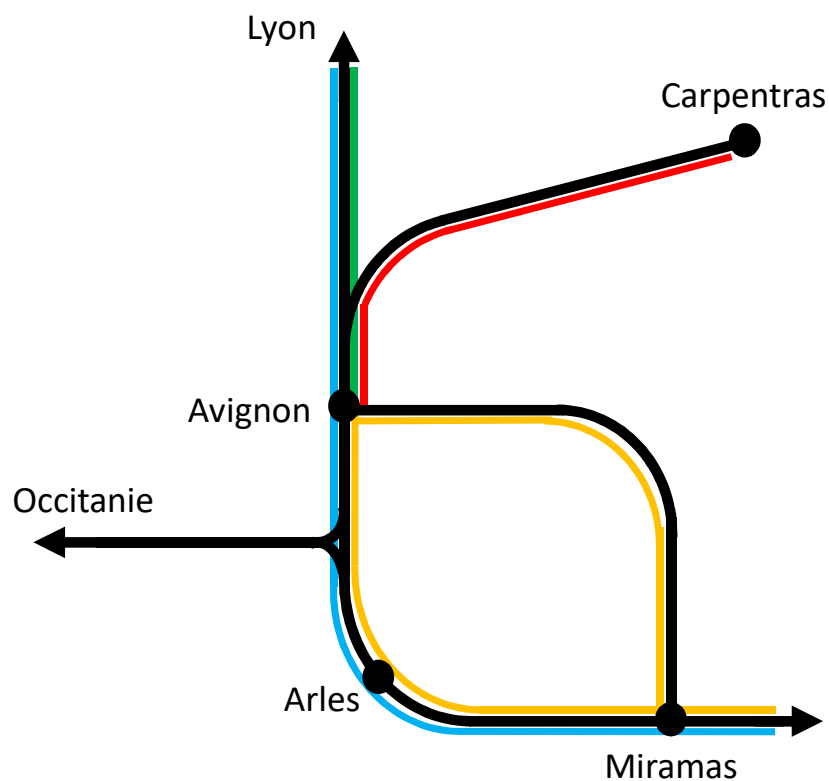
(Région : 13,4%)

Suppressions

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	1. Avignon-Valence	2,3%	1,4%	19,7%
	2. Marseille-Lyon IV	1,6%	1,5%	12,9%
	4. Marseille Avignon	3,6%	3,6%	15,4%
	16. Avignon-Carpentras	3,8%	4,8%	19,2%

(Région : 15,2%)

Etoile d'Avignon – Bilan 2018 fréquentation



Fréquentation

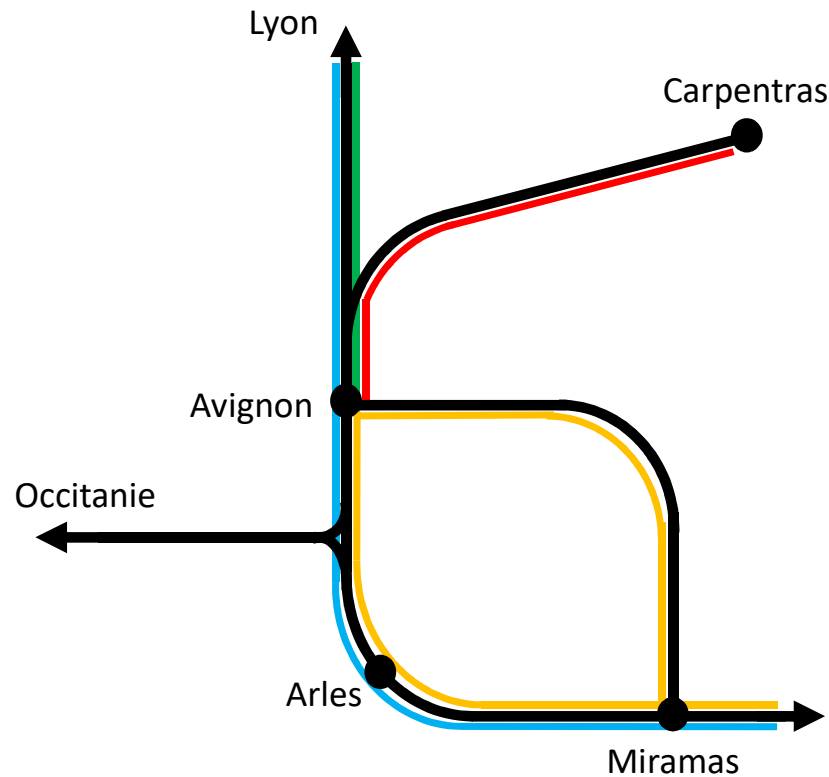
	Ligne	2017	2018	Evolution
	1. Avignon-Valence	8,1 Mvk	6,1 Mvk	-24,2%
	2. Marseille-Lyon IV	68,3 Mvk	51,8 Mvk	-24,2%
	4. Marseille-Avignon	62,9 Mvk	50,3 Mvk	-20,0%
	16. Avignon-Carpentras	8,8 Mvk	7,5 Mvk	-14,5%
	Total étoile	148,1 Mvk	115,7 Mvk	-21,9%

Etoile : -21,9%

(Région : -11,1%)

Impact des grèves du printemps :
forte diminution de la fréquentation

Etoile d'Avignon – Bilan fréquentation 1^{er} trimestre 2018 (avant les grèves)



Fréquentation

	Ligne	1 ^{er} Trim 2017	1 ^{er} Trim 2018	Evolution
	1. Avignon-Valence	3,0 Mvk	2,8 Mvk	-4,9%
	2. Marseille-Lyon IV	22,5 Mvk	20,1 Mvk	-10,5%
	4. Marseille-Avignon	22,7 Mvk	23,0 Mvk	1,1%
	16. Avignon-Carpentras	3,1 Mvk	3,2 Mvk	2,2%
	Total étoile	51,3 Mvk	49,1 Mvk	-4,3%

Etoile : -4,3%

(Région : +4,0%)

Une situation contrastée suivant les lignes, mais fragile en raison d'une qualité toujours perfectible