

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile d'Avignon – Nouveautés 2021

Offre de service

Matériel roulant

Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux

Une offre de service totalement restructurée au service annuel 2021 sur la vallée du Rhône partagée avec la Région Auvergne Rhône Alpes pour l'adapter aux besoins des flux de la Région Sud

- Marseille – Avignon – Valence : en correspondance à Valence pour Lyon
- Lyon – Valence – Avignon : en correspondance à Avignon pour Marseille
- Amélioration des connexions entre le Nord et le Sud d'Avignon
- Amélioration de la desserte Miramas - Marseille via Rognac
- Amélioration de la visibilité de l'offre à Vitrolles Aéroport Marseille Provence (cours de journée et weekend)
- Optimisation des moyens de production

Matériel roulant

- Renforcement du parc de REGIOLIS : livraison des **5 trains neufs** pour janvier 2021. Ces trains de 220 places, du même modèle que les 10 déjà en service livrés en 2015/2016, viendront compléter le parc existant sur les axes Marseille – Avignon et Marseille – Toulon. Ces trains revêtiront la nouvelle identité des transports régionaux ZOU!
- Des trains à batteries sur Marseille – Aix en Provence à partir de 2023 : La Région, en partenariat avec d'autres Régions, souhaite expérimenter un concept de trains novateurs zéro émission fonctionnant sur batteries. Cette technologie apparaît particulièrement adaptée sur la ligne métropolitaine Marseille – Aix en Provence, permettant ainsi que remplacer avantageusement les actuels trains à moteurs diesel. L'exploitation commerciale de ce train pourrait commencer en 2023, avec une perspective de déploiement ultérieur sur Marseille – Miramas par la Côte Bleue et Avignon – Carpentras.

Travaux d'infrastructures et pôles d'échanges multimodaux

- Poursuite des travaux du Pôle d'échange Multimodal d'Orange pour une participation régionale de près de 3,8 Millions d'euros. Livraison prévisionnelle : 2022.
- Aménagement d'une Pôle d'échange Multimodal Avignon-centre pour une participation régionale de 4,6 Millions d'euros. Livraison prévisionnelle : 2023

