

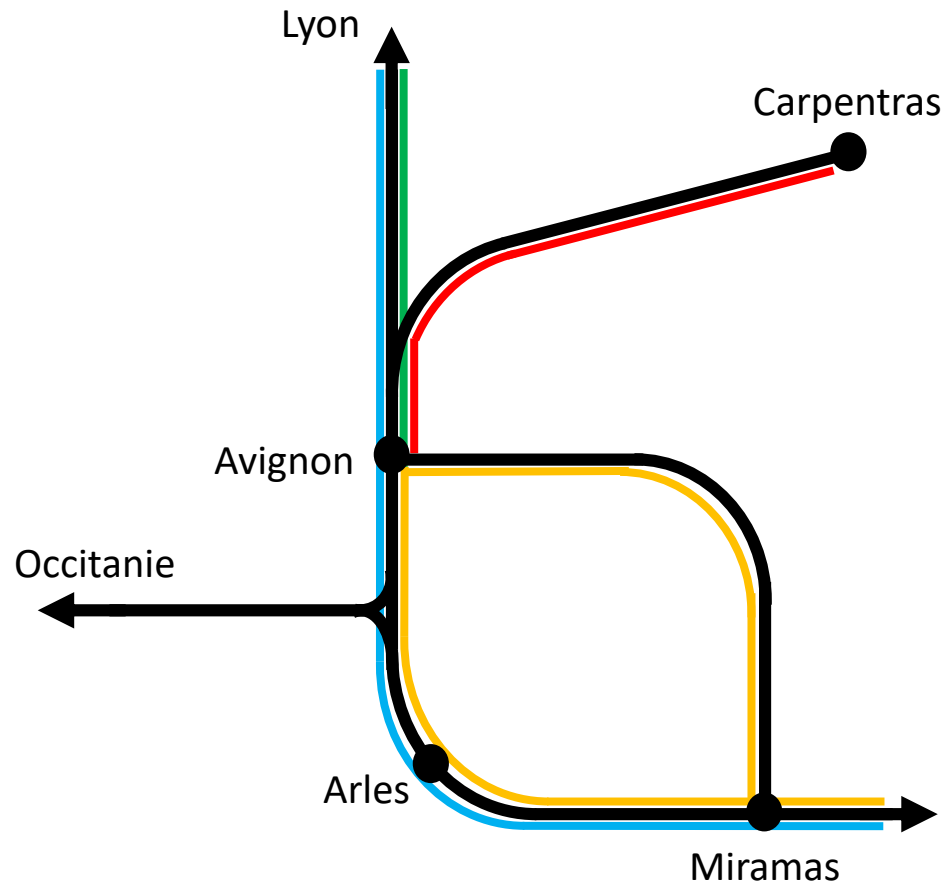
LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile d'Avignon – Bilan 2020

Qualité des circulations
Fréquentation

Etoile d'Avignon – Bilan Qualité 2020



Des résultats en progression en matière de retards sur l'ensemble des axes sauf sur Marseille-Avignon-Cavaillon du fait des travaux sur la ligne.

L'ensemble des axes marqués par les suppressions durant la crise sanitaire

Trains en retards

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	1. Avignon-Valence	9,0%	8,7%	4,7%
	2. Marseille-Lyon IV	24,6%	23,0%	14,2%
	4. Marseille Avignon	25,7%	14,7%	15,8%
	16. Avignon-Carpentras	5,8%	3,8%	2,3%

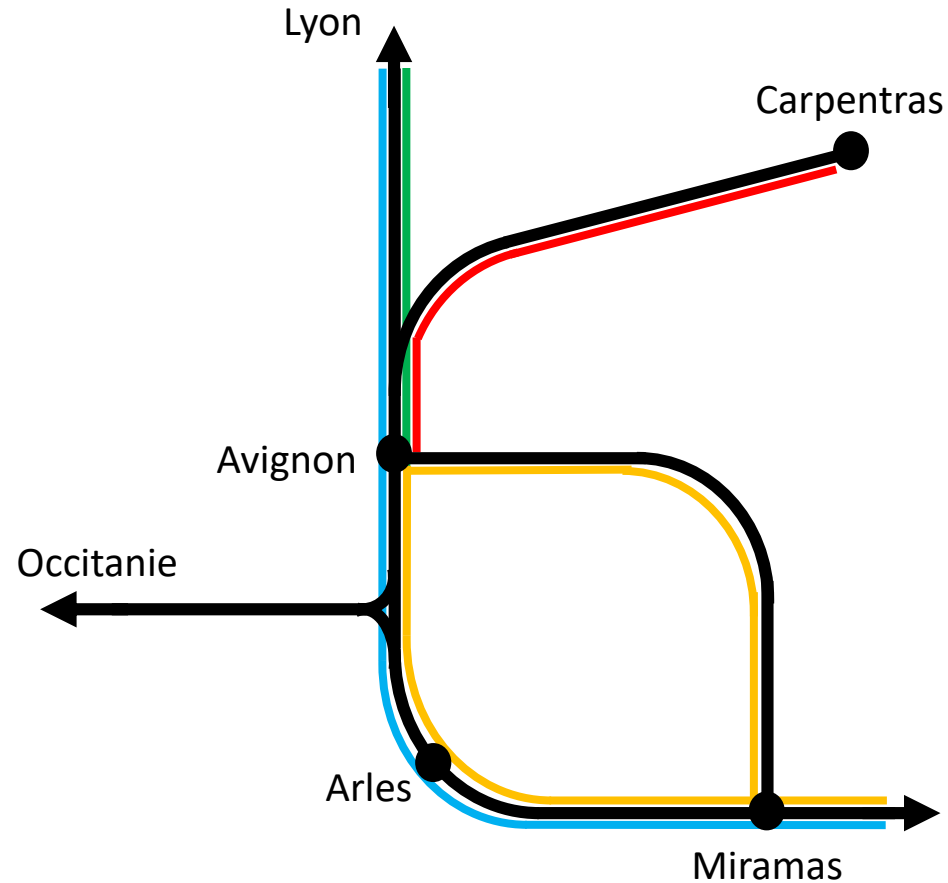
(Région : 10,0%)

Suppressions

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	1. Avignon-Valence	15,6%	9,6%	47,4%
	2. Marseille-Lyon IV	10,0%	7,9%	41,8%
	4. Marseille Avignon	12,8%	7,4%	33,2%
	16. Avignon-Carpentras	15,5%	9,7%	42,5%

(Région : 40,6%)

Etoile d'Avignon – Bilan Fréquentation 2020 vs 2019



Fréquentation (en Mvk)

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Evolution
	1. Avignon-Valence	4,9	2,2	-54,7%
	2. Marseille-Lyon IV	46,1	21,7	-52,9%
	4. Marseille-Avignon	46,8	26,1	-44,3%
	16. Avignon-Carpentras	6,9	2,9	-58,0%
	Total étoile	104,7	52,9	-49,5%

Etoile : - 49,5 %
(Région : -52,7%)

Une crise sanitaire qui a fortement marqué la fréquentation des TER sur l'ensemble de la Région