

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Marseille – Bilan 2018

**Qualité des circulations
Fréquentation**

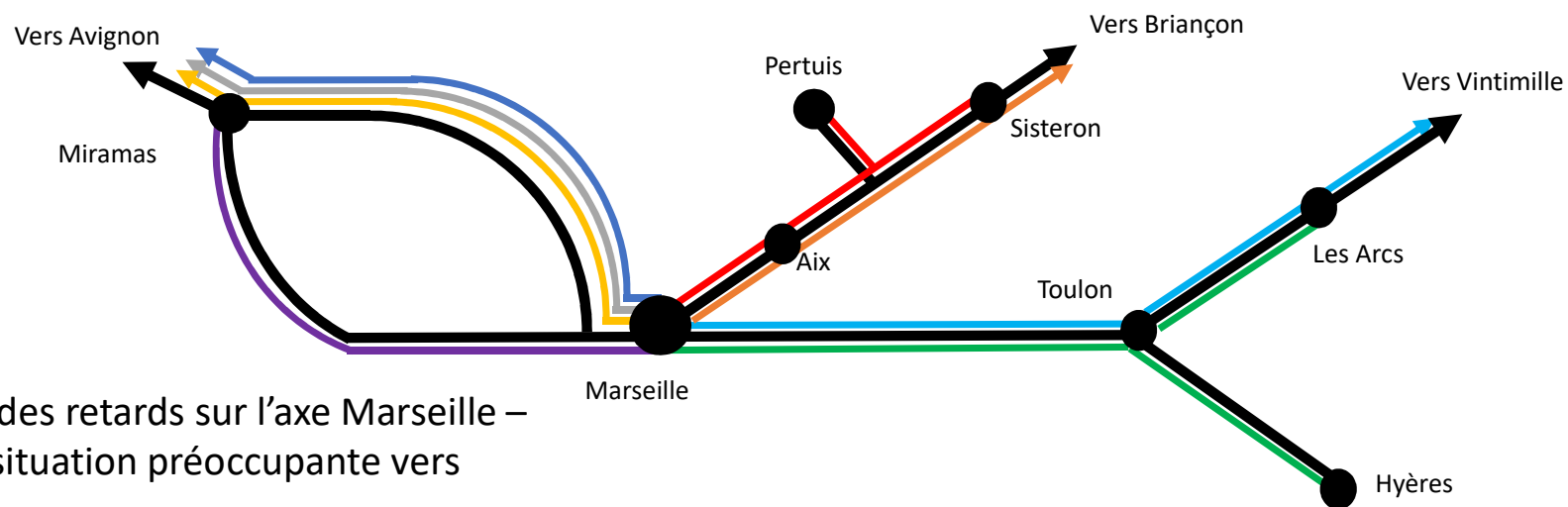
Etoile de Marseille – Bilan 2018 Qualité

Trains en retards

(Région : 13,4%)

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	2. IV Marseille – Lyon	27,6%	18,3%	23,9%
	3. Marseille – Miramas via CB	18,4%	14,9%	17,1%
	4. Marseille – Avignon TGV	30,4%	23,8%	24,6%
	5. IV Marseille – Narbonne	21,6%	19,7%	22,1%

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	9. Marseille – Val de Durance	9,6%	5,0%	6,6%
	10. IV Marseille - Briançon	21,5%	19,5%	17,1%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	17,0%	12,8%	11,3%
	15. IV Marseille – Vintimille	30,0%	22,1%	22,0%



Une amélioration des retards sur l'axe Marseille – Toulon, mais une situation préoccupante vers Miramas

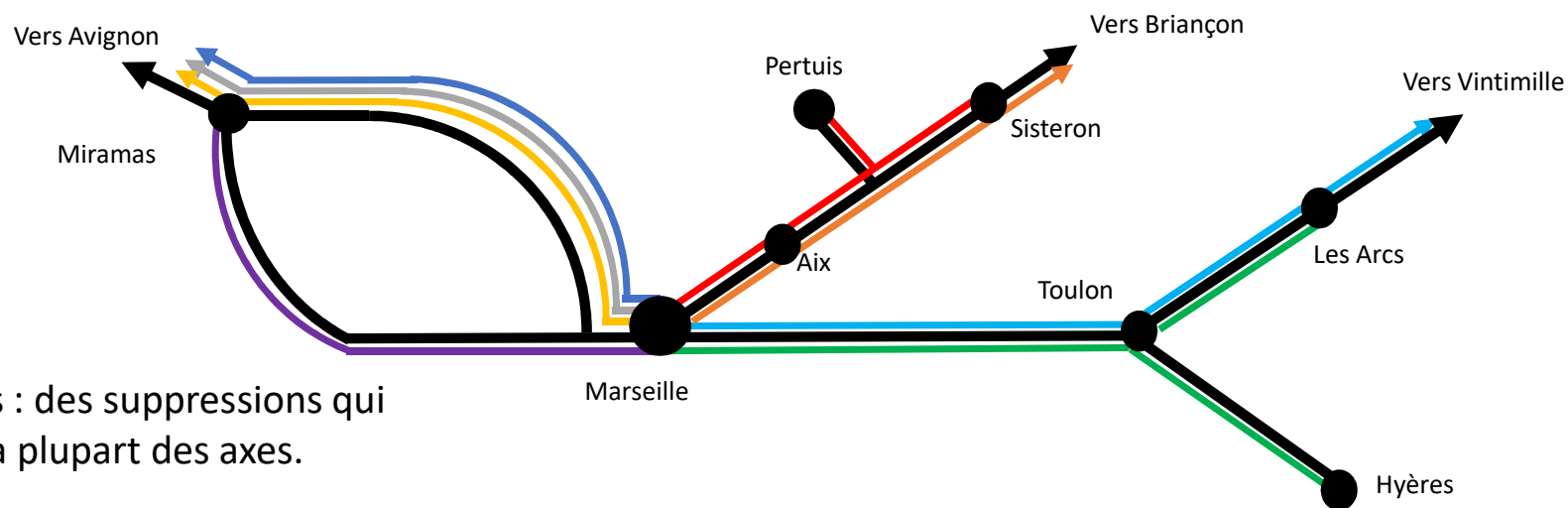
Etoile de Marseille – Bilan 2018 Qualité

Suppressions

(Région : 15,2%)

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	2. IV Marseille – Lyon	1,6%	1,5%	12,9%
	3. Marseille – Miramas via CB	5,0%	2,8%	15,6%
	4. Marseille – Avignon TGV	3,6%	3,6%	15,4%
	5. IV Marseille – Narbonne	2,4%	2,2%	7,3%

	Ligne	2017	1 ^{er} trim 2018	2018
	9. Marseille – Val de Durance	5,0%	3,9%	17,1%
	10. IV Marseille - Briançon	2,9%	1,6%	15,9%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	3,5%	3,8%	14,5%
	15. IV Marseille – Vintimille	1,6%	4,6%	13,5%



Avant les grèves : des suppressions qui diminuent sur la plupart des axes.

Etoile de Marseille – Bilan Fréquentation 2018

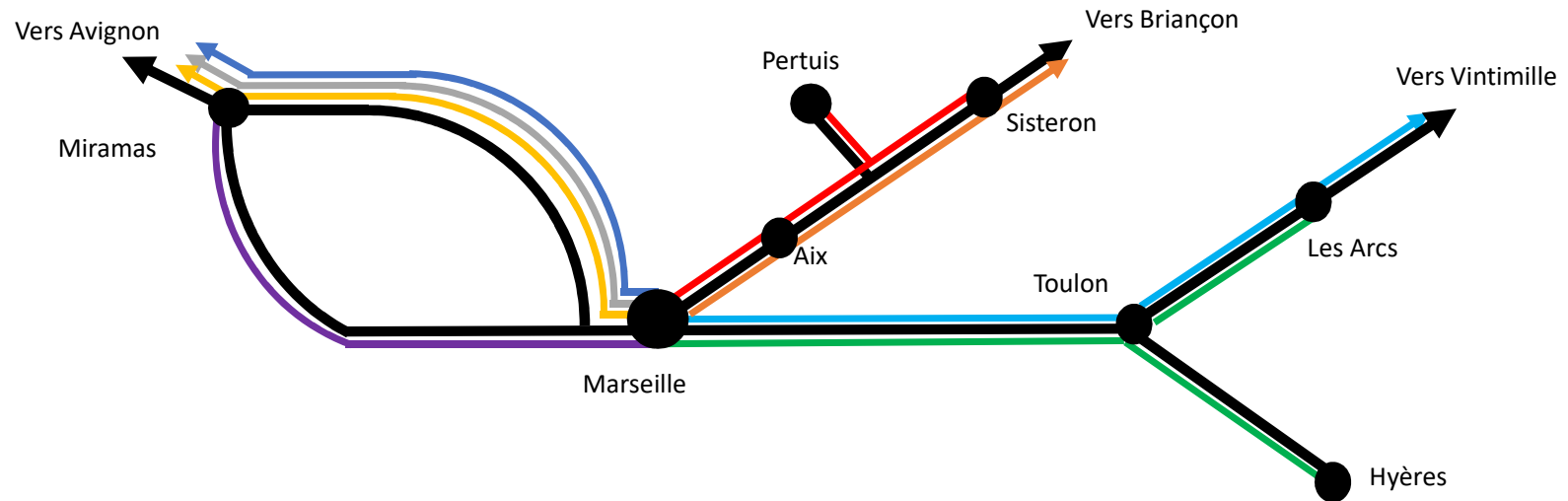
Fréquentation

Etoile : -14,1 %

Région : -11,1%

	Ligne	2017	2018	Evol.
	2. IV Marseille – Lyon	68,3 Mvk	51,8 Mvk	-24,2%
	3. Marseille – Miramas via CB	9,9 Mvk	7,4 Mvk	-25,1%
	4. Marseille – Avignon TGV	62,9 Mvk	50,3 Mvk	-20,0%
	5. IV Marseille – Narbonne	38,7 Mvk	24,5 Mvk	-36,8%

	Ligne	2017	2018	Evol.
	9. Marseille – Val de Durance	27,7 Mvk	32,0 Mvk	15,3%
	10. IV Marseille - Briançon	55,3 Mvk	41,7 Mvk	-24,6%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	126,8 Mvk	111,9 Mvk	-11,7%
	15. IV Marseille – Vintimille	187,7 Mvk	176,4 Mvk	-6,0%



Etoile de Marseille – Bilan Fréquentation 1^{er} trimestre 2018 (avant les grèves)

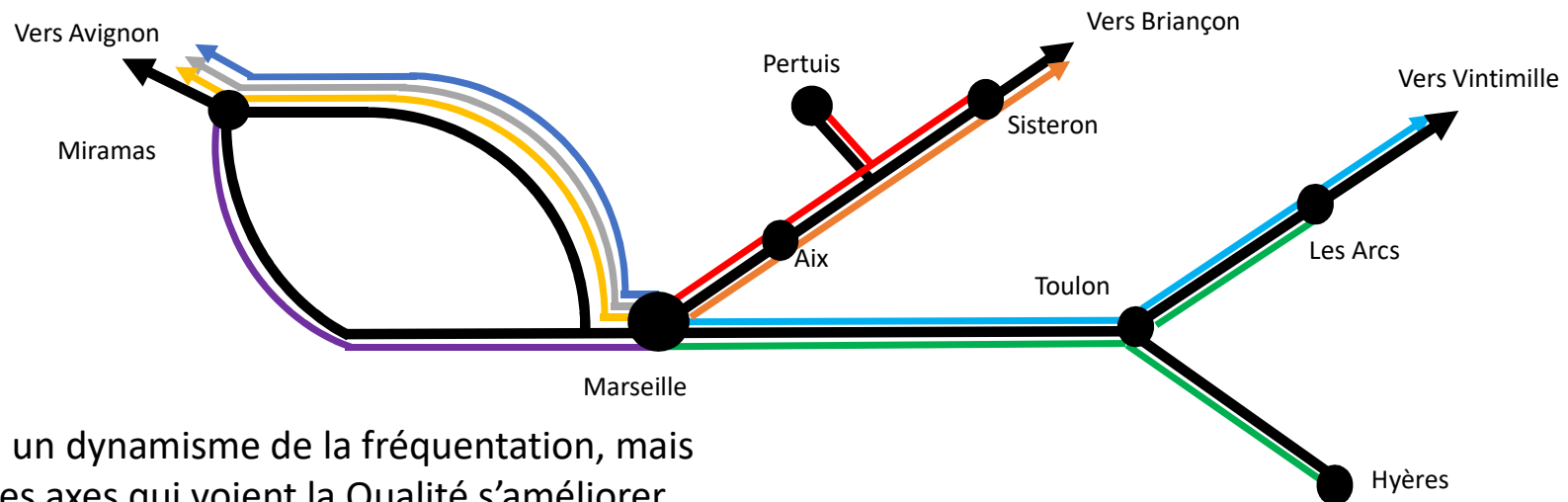
Fréquentation

Etoile : +1,3 %

Région : +4,0%

	Ligne	1 ^{er} Trim 2017	1 ^{er} Trim 2018	Evol.
	2. IV Marseille – Lyon	22,5 Mvk	20,1 Mvk	-10,5%
	3. Marseille – Miramas via CB	3,2 Mvk	3,1 Mvk	-3,5%
	4. Marseille – Avignon TGV	22,7 Mvk	23,0 Mvk	1,1%
	5. IV Marseille – Narbonne	13,1 Mvk	10,3 Mvk	-21,8%

	Ligne	1 ^{er} Trim 2017	1 ^{er} Trim 2018	Evol.
	9. Marseille – Val de Durance	11,6 Mvk	11,2 Mvk	-4,1%
	10. IV Marseille - Briançon	21,8 Mvk	21,8 Mvk	0,0%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	42,8 Mvk	43,8 Mvk	2,4%
	15. IV Marseille – Vintimille	60,8 Mvk	67,7 Mvk	11,4%



Avant les grèves : un dynamisme de la fréquentation, mais uniquement sur les axes qui voient la Qualité s'améliorer