

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Marseille – Nouveautés 2020

Offre de service

Matériel roulant

Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux

Une offre de service totalement restructurée au service annuel 2019 sur l'ouest Provence. Quelques améliorations complémentaires en 2020

- Les délais de correspondances à Marseille Saint Charles depuis Toulon vers Vitrolles seront légèrement allongés (moyenne de 13 minutes) pour les rendre plus fiables.
- La ligne Avignon-Marseille via Arles verra son cadencement horaire amélioré avec 1 train par heure toute la journée (soit direct soit en correspondance à Miramas) et un renfort de pointe.

La desserte TER de l'agglomération toulonnaise sera rationalisée

- Cadencement à l'heure en journée sur l'axe Marseille – Toulon – Hyères et à la demi-heure en heure de pointe
- L'ensemble des trains circulant sur l'axe seront composés de rames doubles (400 places assises)

Les trains rapides (Corail) entre Marseille et Nice seront mieux répartis sur la journée

- Un départ toutes les deux heures
- Augmentation de leur capacité à 7 ou 8 voitures (au lieu de 6 en 2019)

Matériel roulant :

- 100% des TER 2N PG remis à neuf.
- Suppression des RRR sur l'axe Marseille-Avignon.
- Renforcement du parc de REGIOLIS à partir de novembre/décembre
- Livraison en mars du site ferroviaire Marseille-Pautrier

Travaux d'infrastructures et pôles d'échanges multimodaux sur la ligne Aix-Marseille

- Poursuite des travaux MGA2 :
 - coupure entre Meyrargues et Gardanne du 30 juin au 4 novembre
 - Suppression de 3 voies en gare d'Aix d'avril à juin 2020 (mise en place d'un plan de transport modifié et réduit pendant ces 3 mois avec quelques trains qui verront leur terminus/origine Gardanne au lieu de Aix)
- Travaux d'augmentation de capacité du parking de la gare de Gardanne pour livraison en avril 2020 (parking temporaire à proximité durant la phase travaux).
Coût de l'opération 11,6 M€ dont 1,4 M€ Région.

Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux – Est et Ouest Marseille

- Marseille-Arenc : Livraison au premier semestre 2020 d'un abri à vélos /container solaire de 16 place.
- Côte Bleue : travaux de modernisation de la ligne inscrits au CPER (fermeture de la ligne du 31 août 2020 au 20 mars 2021). Coût total de l'opération : 31M€ dont 17M€ investis par la Région + travaux de confortement suite aux éboulements
- La Ciotat : Livraison des travaux de mise en accessibilité des quais de la gare.
- Pôle d'échange multimodal de Sénas : Livraison prévisionnelle des travaux à l'été 2020.
- Miramas : Travaux de remplacement des appareils de voies en gare entraînant une coupure totale des circulations vers et depuis Cavillon le week-end du 26 au 27 septembre.