

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Marseille – Nouveautés 2021

Offre de service

Matériel roulant

Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux

Une offre de service totalement restructurée au service annuel 2021 sur la vallée du Rhône partagée avec la Région Auvergne Rhône Alpes pour l'adapter aux besoins des flux de la Région Sud

- Marseille – Avignon – Valence, en correspondance à Valence pour Lyon et Lyon – Valence – Avignon, en correspondance à Avignon pour Marseille
- Amélioration de la desserte Avignon – Marseille, en particulier entre Miramas et Marseille avec un renforcement de l'offre et un meilleur cadencement toute la journée
 - Offre de pointe au $\frac{1}{4}$ d'heure mieux répartie notamment le matin
 - Offre de journée renforcée : Miramas-Marseille cadencé à la $\frac{1}{2}$ heure
 - Offre de week-end renforcée : relations supplémentaires, Miramas-Marseille cadencé à l'heure ou la $\frac{1}{2}$ heure
 - Nette amélioration de la desserte de la gare d'Arles (1 TER / heure toute la journée)

Une offre de service TER constante sur l'Est Provence

- Amélioration de la desserte de la navette Aubagne en fin d'heure de pointe du matin (ajout d'un Aubagne 09h21 - Marseille 09h47 et d'un Marseille 09h38 – Aubagne 10h09)

Offre de service TER identique sur la Côte Bleue dès sa réouverture

Offre de service constante sur la ligne Marseille-Aix

- 2021 : dernière année de coupure de ligne entre Gardanne et Meyrargues avant mise en service d'une offre plus dense au service annuel 2022

Offre de service rapide Marseille-Nice constante en 2021

- Légères bougés en fin de journée en lien avec des travaux sur la section Les Arcs-Carnoules

Matériel roulant :

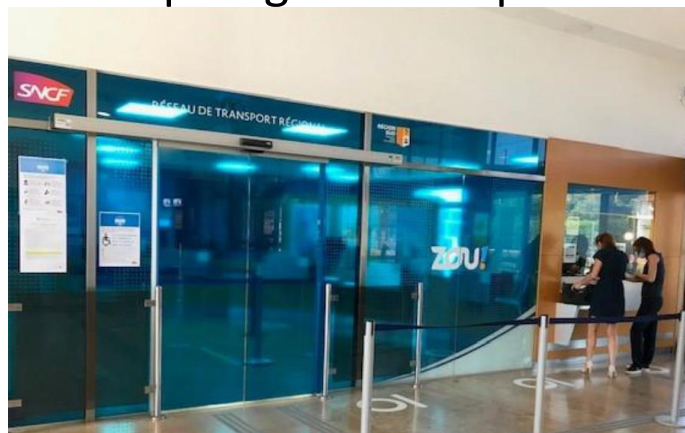
- Renforcement du parc de REGIOLIS : livraison des 5 trains neufs pour janvier 2021. Ces trains de 220 places, du même modèle que les 10 déjà en service livrés en 2015/2016, viendront compléter le parc existant sur les axes Marseille – Avignon et Marseille – Toulon. Ces trains revêtiront la nouvelle identité des transports régionaux ZOU!
- Des trains à batteries sur Marseille – Aix en Provence à partir de 2023 : La Région, en partenariat avec d'autres Régions, souhaite expérimenter un concept de trains novateurs zéro émission fonctionnant sur batteries. Cette technologie apparaît particulièrement adaptée sur la ligne métropolitaine Marseille – Aix en Provence, permettant ainsi que remplacer avantageusement les actuels trains à moteurs diesel.

Travaux d'infrastructures Ouest – Est – Nord Marseille

- Fermeture Côte Bleue jusqu'au 25/04 avec service de substitution en cars : travaux de modernisation de la ligne inscrits au CPER. Coût total de l'opération : 31M€ dont 17M€ investis par la Région + travaux de confortement suite aux éboulements
- Fermeture MGA2 du 31/05 au 3/10/2021 avec mise en place d'un service de substitution par cars
- Travaux de renouvellement de voies de nuit entre Carnoules et Vidauban de juin à décembre.
- Travaux de renouvellement voie ballast à Septèmes-les-Vallons : pose de longs rails soudés entraînant une diminution du bruit et une amélioration de la qualité de vie des riverains. Travaux de nuit de décembre 2020 à avril 2021 – semaine 16.
- Travaux de sécurisation des parois de la tranchée des patrons à Septèmes-les-Vallons afin d'éviter une LTV à 10 entraînant potentiellement 7,8 minutes de pertes dans le sens Aix-Marseille et 8,12 minutes dans le sens Marseille-Aix. Travaux les plus bruyants réalisés de jour à l'automne 2020 entraînant la suppression de 6 circulations avec service de substitution puis de nuit jusqu'au 23 avril 2021 – semaine 16.

Pôles d'échanges multimodaux Est et Ouest Marseille

- **Miramas** : les études d'Avant-Projet pour la mise en accessibilité des quais, l'aménagement du bâtiment voyageurs et la reconfiguration du PEM devraient commencer début 2021. Le projet est partie intégrante d'un projet urbain de plus grande ampleur.
- **Arles** : les études d'Avant-Projet pour la mise en accessibilité des quais, l'aménagement du bâtiment voyageurs et la reconfiguration du PEM devraient commencer début 2021. Le projet est partie intégrante d'un projet urbain de plus grande ampleur.



- **Saint Chamas** : des études préliminaires sont en cours sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole pour reconfigurer les accès urbains à la gare.
- **Lamanon** : des études préliminaires sont en cours sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole pour reconfigurer les accès urbains à la gare.