

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Marseille – Bilan 2020

**Qualité des circulations
Fréquentation**

Etoile de Marseille – Bilan Qualité 2020

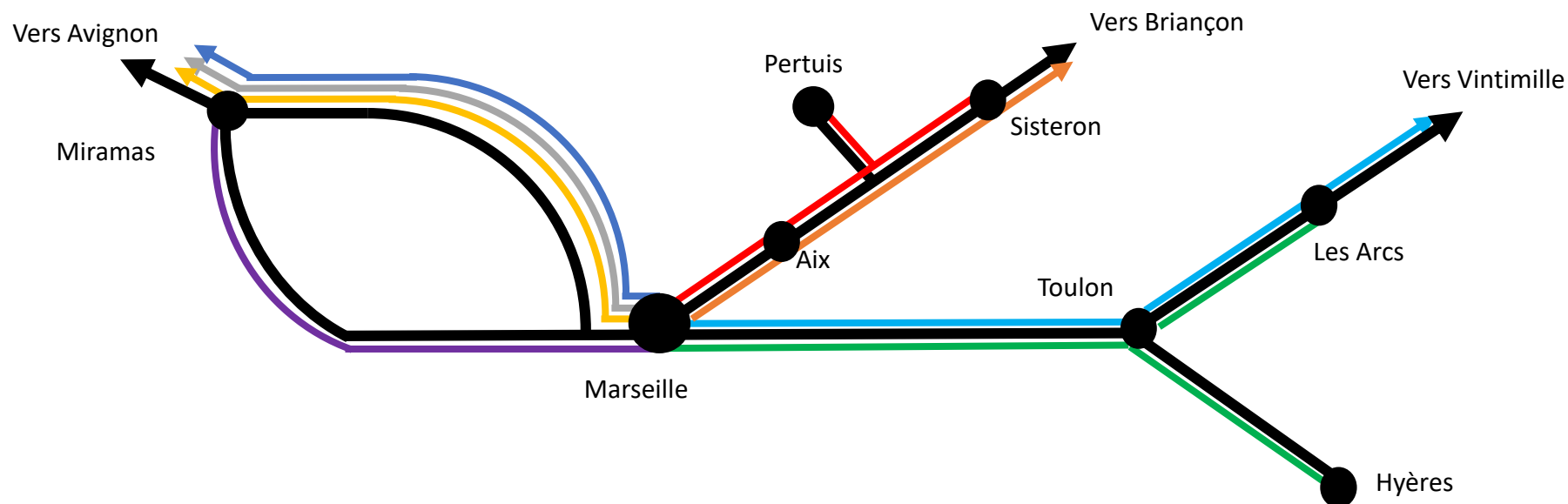
Trains en retards

(Région : 10,0 %)

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	2. IV Marseille – Lyon	24,6%	23,0%	14,2%
	3. Marseille – Miramas via CB	24,9%	20,3%	18,5%
	4. Marseille – Avignon TGV	25,7%	14,7%	15,8%
	5. IV Marseille – Narbonne	24,5%	17,1%	19,3%

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	9. Marseille – Val de Durance	8,8%	6,1%	7,7%
	10. IV Marseille - Briançon	18,8%	14,1%	20,2%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	11,4%	11,1%	7,2%
	15. IV Marseille – Vintimille	22,1%	22,6%	17,1%

Des résultats en progression sur la majorité des axes. Marseille-Briançon et Marseille-Narbonne souffrent des limitations de vitesse et des travaux sur leur infrastructure.



Etoile de Marseille – Bilan Qualité 2020

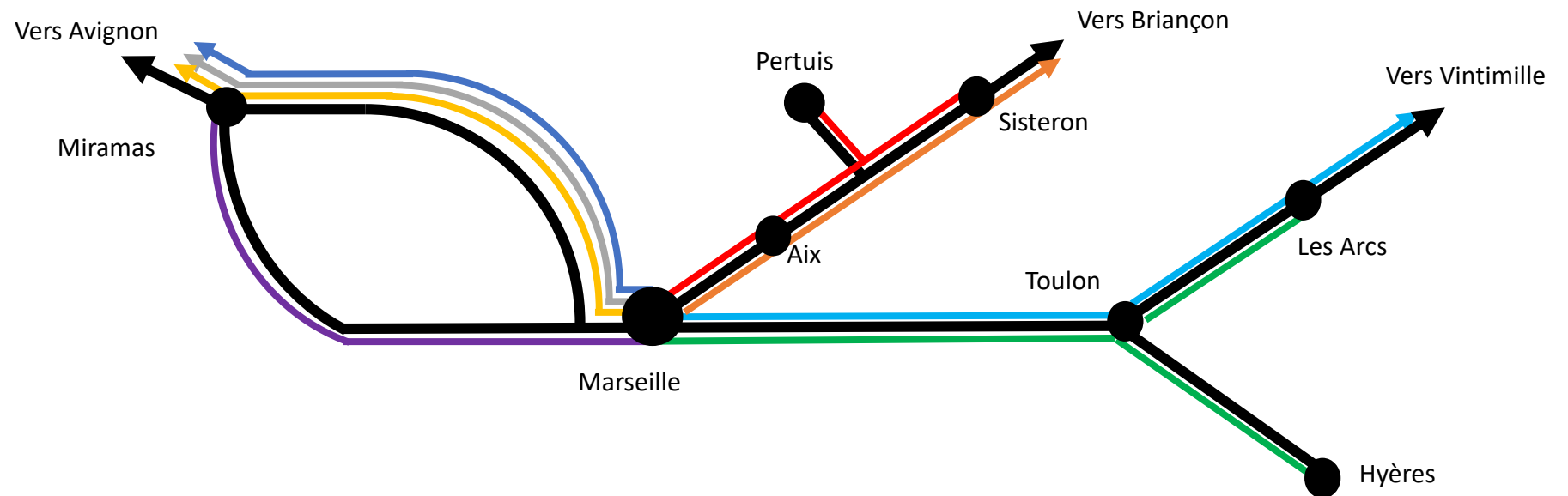
Suppressions

(Région : 40,6 %)

	Ligne	2018	2019	Fin juin 2020
	2. IV Marseille – Lyon	10,0%	7,9%	41,8%
	3. Marseille – Miramas via CB	17,2%	9,4%	40,6%
	4. Marseille – Avignon TGV	12,8%	7,4%	33,2%
	5. IV Marseille – Narbonne	7,1%	10,8%	54,9%

	Ligne	2018	2019	Fin juin 2020
	9. Marseille – Val de Durance	14,5%	10,4%	45,3%
	10. IV Marseille - Briançon	12,7%	12,0%	41,8%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	12,4%	8,1%	37,8%
	15. IV Marseille – Vintimille	10,5%	6,6%	33,3%

L'ensemble des axes impactés par les suppressions durant la période de confinement exigée par la crise sanitaire



Etoile de Marseille – Bilan Fréquentation 2020 vs 2019

Fréquentation (en Mvk)

Etoile : - 51,3 %

Région : - 52,7%

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Evol.
	2. IV Marseille – Lyon	46,1	21,7	-52,9%
	3. Marseille – Miramas via CB	6,1	3,1	-49,4%
	4. Marseille – Avignon TGV	46,8	26,1	-44,3%
	5. IV Marseille – Narbonne	22,3	9,0	-59,7%

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Evol.
	9. Marseille – Val de Durance	14,3	5,9	-58,5%
	10. IV Marseille - Briançon	31,9	17,1	-46,4%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	97,0	52,3	-46,0%
	15. IV Marseille – Vintimille	150,6	67,0	-55,5%

Une crise sanitaire qui a fortement marqué la fréquentation des TER sur l'ensemble des axes.

