

LA RÉGION SUD  
VOTRE MOBILITÉ  
NOTRE PRIORITÉ.



# Etoile de Marseille – Bilan 2021

Qualité des circulations  
Fréquentation

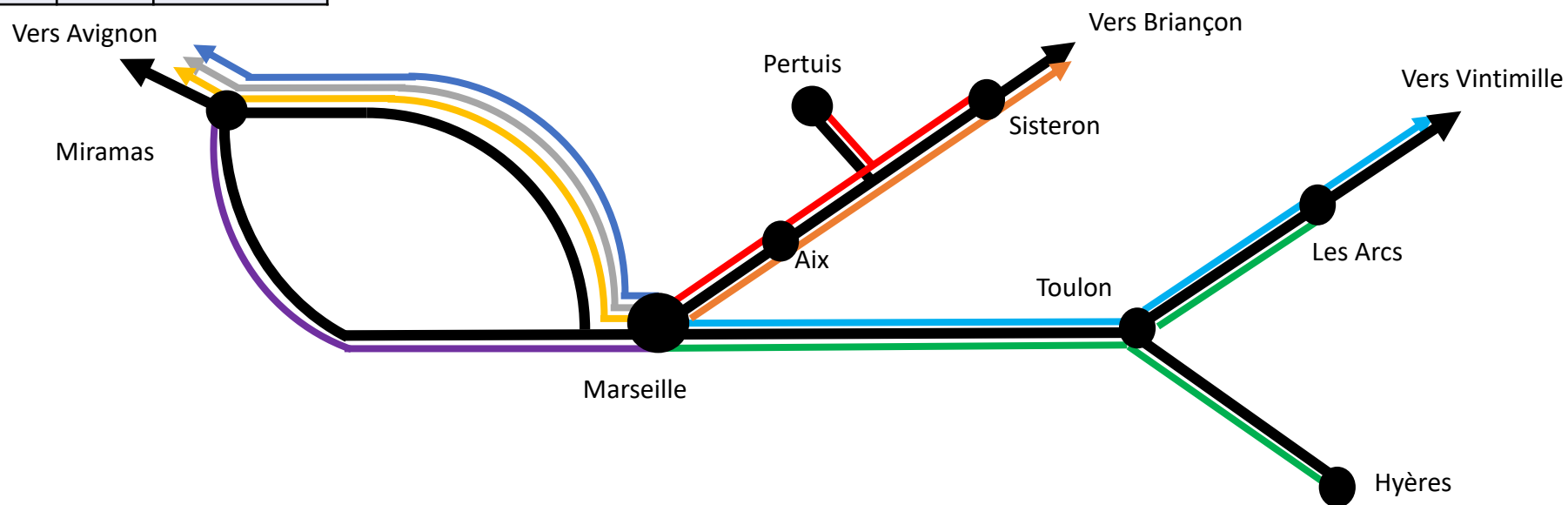
# Etoile de Marseille – Bilan Qualité 2021

## Trains en retards

(Région : 7,3 %)

	Ligne	2019	2020	Cumulé à fin juin 2021
	2. IV Marseille – Lyon	23,0%	15,4%	14,7%
	3. Marseille – Miramas via CB	20,3%	16,2%	24,5%
	4. Marseille – Avignon TGV	14,7%	14,8%	9,7%
	5. IV Marseille – Narbonne	17,1%	18,6%	12,4%

	Ligne	2019	2020	Cumulé à fin juin 2021
	9. Marseille – Val de Durance	6,1%	5,0%	3,5%
	10. IV Marseille - Briançon	14,1%	15,7%	10,7%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	11,1%	6,8%	4,4%
	15. IV Marseille – Vintimille	22,6%	16,6%	13,4%



Des résultats en progression sur la majorité des axes.  
La ligne de la Côte Bleue, tout juste réouverte après travaux, doit encore progresser en matière de régularité.

# Etoile de Marseille – Bilan Qualité 2021

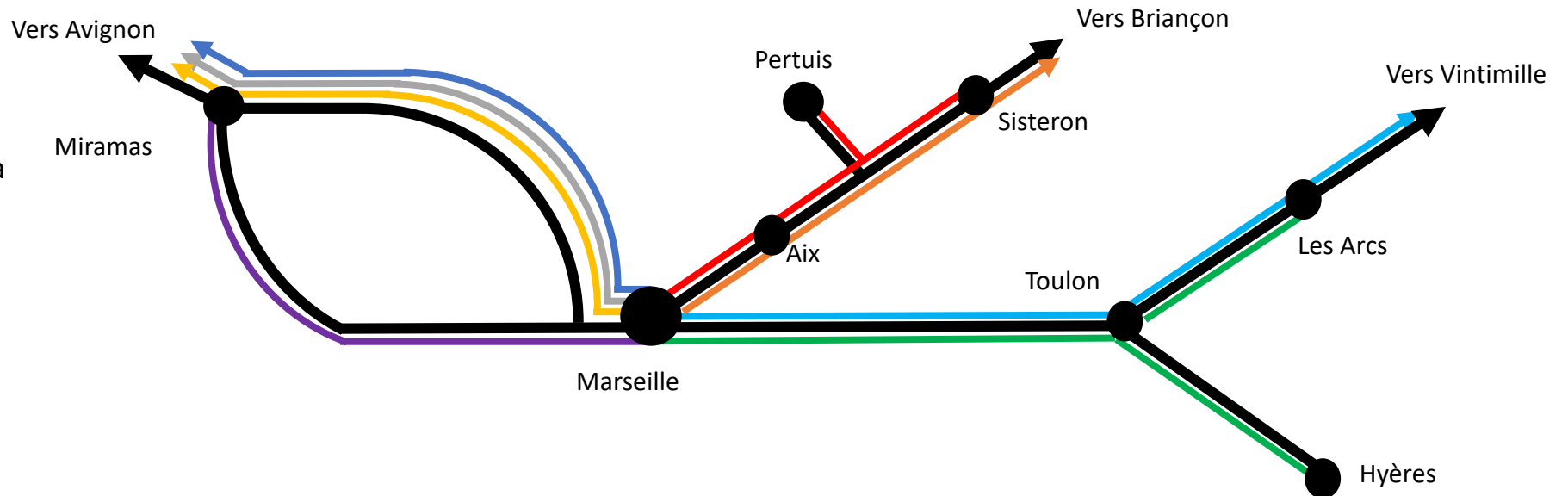
## Suppressions

(Région : 7,7 %)

	Ligne	2019	2020	Fin juin 2021
	2. IV Marseille – Lyon	7,9%	21,9%	3,4%
	3. Marseille – Miramas via CB	9,4%	31,9%	3,5%
	4. Marseille – Avignon TGV	7,4%	18,7%	12,0%
	5. IV Marseille – Narbonne	10,8%	29,4%	5,3%

	Ligne	2019	2020	Fin juin 2021
	9. Marseille – Val de Durance	10,4%	32,8%	6,4%
	10. IV Marseille - Briançon	12,0%	26,7%	0,8%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	8,1%	21,9%	13,5%
	15. IV Marseille – Vintimille	6,6%	17,4%	1,1%

Une réalisation de l'offre en belle progression sur la majorité des axes. Marseille-Avignon TGV et Marseille-Hyères-Les Arcs encore en retrait par rapport à 2019.



# Etoile de Marseille – Bilan Fréquentation 2021 vs 2020 et 2019

Fréquentation (en Mvk)

Etoile : - 38,3 %

Région : - 39,5%

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Cumulé à fin juin 2021	Evol. 21/19
	2. IV Marseille – Lyon	46,1	20,7	26,9	-41,6%
	3. Marseille – Miramas via CB	6,1	2,9	1,9	-68,9%
	4. Marseille – Avignon TGV	46,8	25,0	29,2	-37,6%
	5. IV Marseille – Narbonne	22,3	8,7	12,6	-43,5%

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Cumulé à fin juin 2021	Evol. 21/19
	9. Marseille – Val de Durance	14,3	5,7	3,9	-72,7%
	10. IV Marseille - Briançon	31,9	16,0	14,5	-54,5%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	97,0	51,5	72,3	-25,5%
	15. IV Marseille – Vintimille	150,6	64,9	94,8	-37,1%

Une fréquentation encore marquée par la crise sanitaire, même si une reprise se fait sentir à fin juin qui s'est confirmée durant la période estivale. Les axes de la Côte Bleue, Marseille-Val de Durance et Marseille-Briançon subissent les travaux en cours sur leur infrastructure.

