

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.



Etoile de Marseille – Bilan 2022

Qualité des circulations
Fréquentation

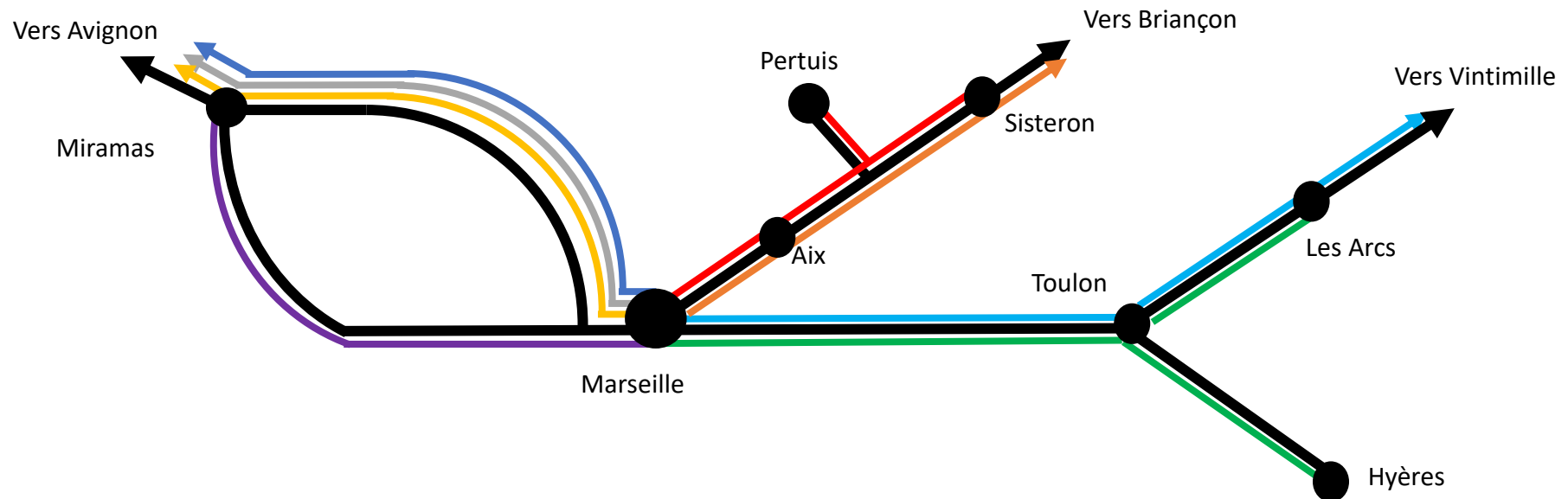
Etoile de Marseille – Bilan Qualité 2022

Trains en retards

(Région : 8,3 %)

	Ligne	2019	2021	Cumulé à fin juin 2022
	2. IV Marseille – Lyon	23,0%	17,0%	16,8%
	3. Marseille – Miramas via CB	20,3%	21,8%	17,7%
	4. Marseille – Avignon TGV	14,7%	11,5%	10,0%
	5. IV Marseille – Narbonne	17,1%	15,0%	14,3%

	Ligne	2019	2021	Cumulé à fin juin 2022
	9. Marseille – Val de Durance	6,1%	3,7%	4,6%
	10. IV Marseille - Briançon	14,1%	10,5%	12,7%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	11,1%	5,8%	6,8%
	15. IV Marseille – Vintimille	22,6%	15,3%	15,4%



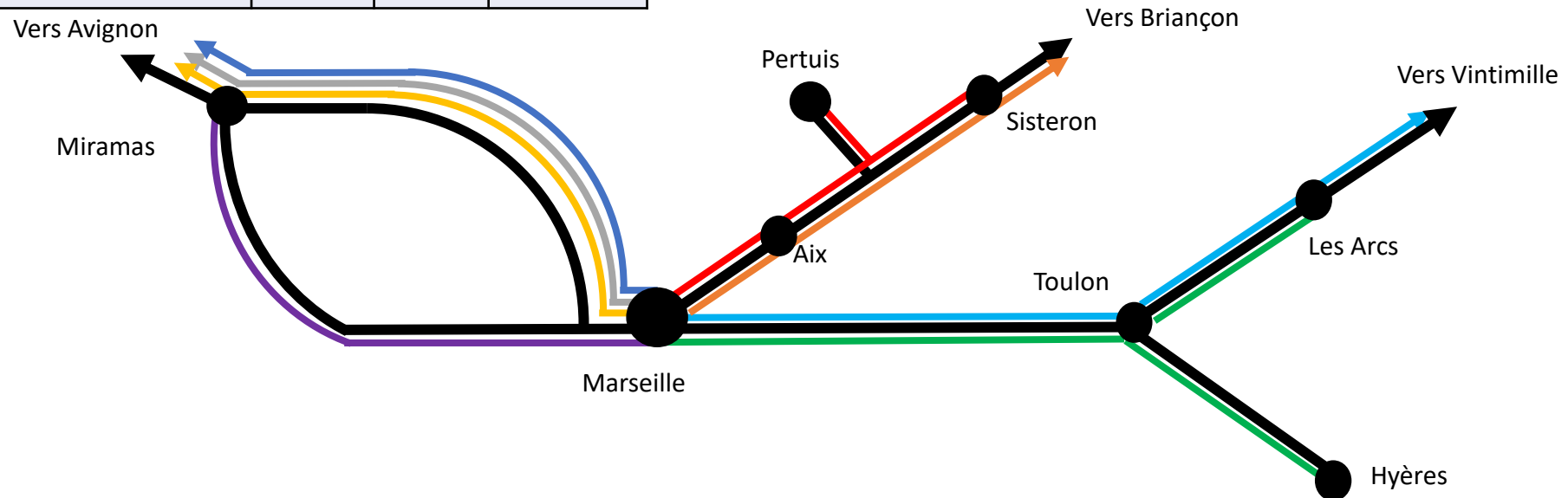
Etoile de Marseille – Bilan Qualité 2022

Suppressions

(Région : 3,4 %)

	Ligne	2019	2021	Cumulé à fin juin 2022
	2. IV Marseille – Lyon	7,9%	3,7%	1,6%
	3. Marseille – Miramas via CB	9,4%	4,5%	4,8%
	4. Marseille – Avignon TGV	7,4%	8,1%	4,4%
	5. IV Marseille – Narbonne	10,8%	7,2%	1,7%

	Ligne	2019	2021	Cumulé à fin juin 2022
	9. Marseille – Val de Durance	10,4%	8,3%	7,3%
	10. IV Marseille - Briançon	12,0%	0,8%	2,1%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	8,1%	10,0%	5,6%
	15. IV Marseille – Vintimille	6,6%	1,6%	0,7%



Etoile de Marseille – Bilan Fréquentation 2022

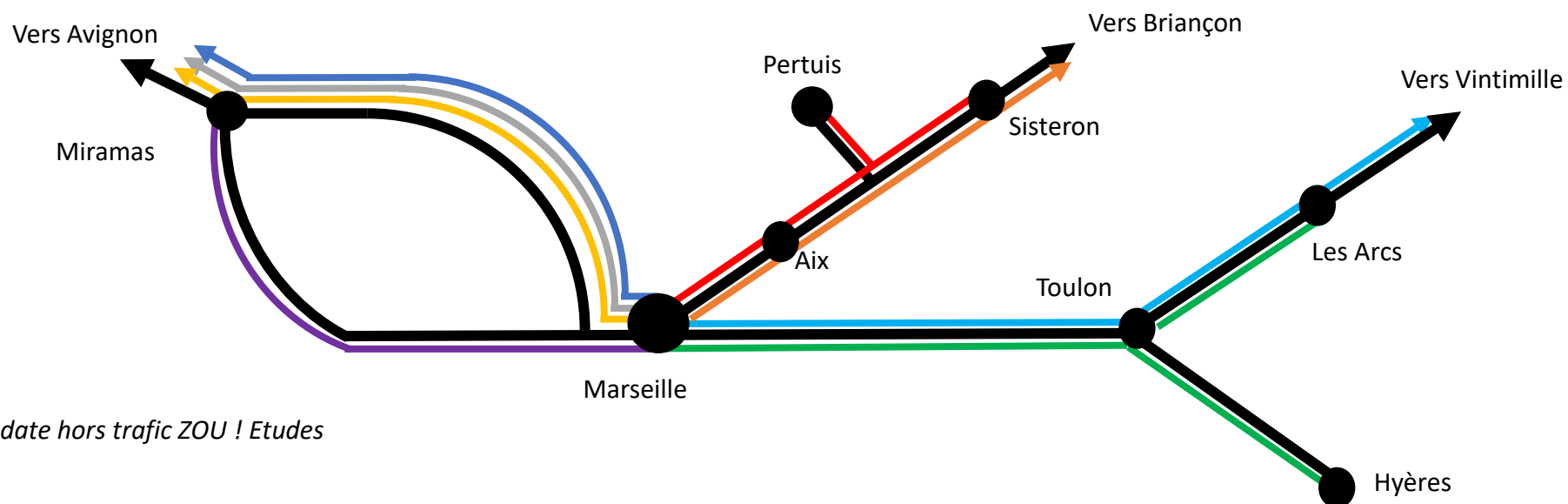
Fréquentation (en Mvk)

Etoile : + 16,5%

Région : + 25,9%

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2021	Cumulé à fin juin 2022 (*)	Evol. 22/21
	2. IV Marseille – Lyon	46,1	28,6	32,1	12,2%
	3. Marseille – Miramas via CB	6,1	2,3	5,3	130,4%
	4. Marseille – Avignon TGV	46,8	38,0	34,4	-9,5%
	5. IV Marseille – Narbonne	22,3	14,9	20,6	38,3%

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2021	Cumulé à fin juin 2022 (*)	Evol. 22/21
	9. Marseille – Val de Durance	14,3	5,6	8,4	50,0%
	10. IV Marseille - Briançon	31,9	15,6	22,6	44,9%
	11. Marseille – Hyères – Les Arcs	97,0	75,5	84,1	11,4%
	15. IV Marseille – Vintimille	150,6	98,4	117,5	19,4%



(*) estimation à date hors trafic ZOU ! Etudes