

LA RÉGION SUD  
VOTRE MOBILITÉ  
NOTRE PRIORITÉ.

**ZOU!**

# Etoile de Marseille – Nouveautés 2023

**Offre de service**

**Matériel roulant**

**Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux**

# Une offre de service 2023 proche du service 2022 – Nouveautés 2023

- **sur l'Ouest Provence**

Ligne Côte Bleue :

Depuis septembre 2022, remise en route de 2 TER (départ 17H46 de Marseille et départ 06h46 de Miramas)

Travaux de réfection du pont de Caronte (situé après la gare de Martigues en direction de Miramas) du 16/01/23 au 03/06/23. Impacts sur l'offre : suppression des 2 derniers TER pendant la période des travaux et mise en place d'un dispositif de substitution.

- **sur l'Est Provence**

Ligne Marseille – Aix / Pertuis : depuis septembre 2022

- Evolution de la volumétrie des trains de pointe sur l'OD Marseille – Aix avec 4 TER / heure :
  - au départ d'Aix entre 7h et 8h et entre 17h et 19h
  - au départ de Marseille entre 17h et 18h
- Desserte Pertuis : Evolution de la desserte de mi-journée avec un départ Marseille 09h23 en semaine (ou 09h53 les SDF) et une arrivée à Pertuis à 10H37 (ou 11H07 les SDF). Un départ de Pertuis à 11H23 permettant une arrivée à Marseille à 12h37 (au lieu de 15h37 en 2022).

Ligne Marseille - Toulon / Hyères-Les Arcs :

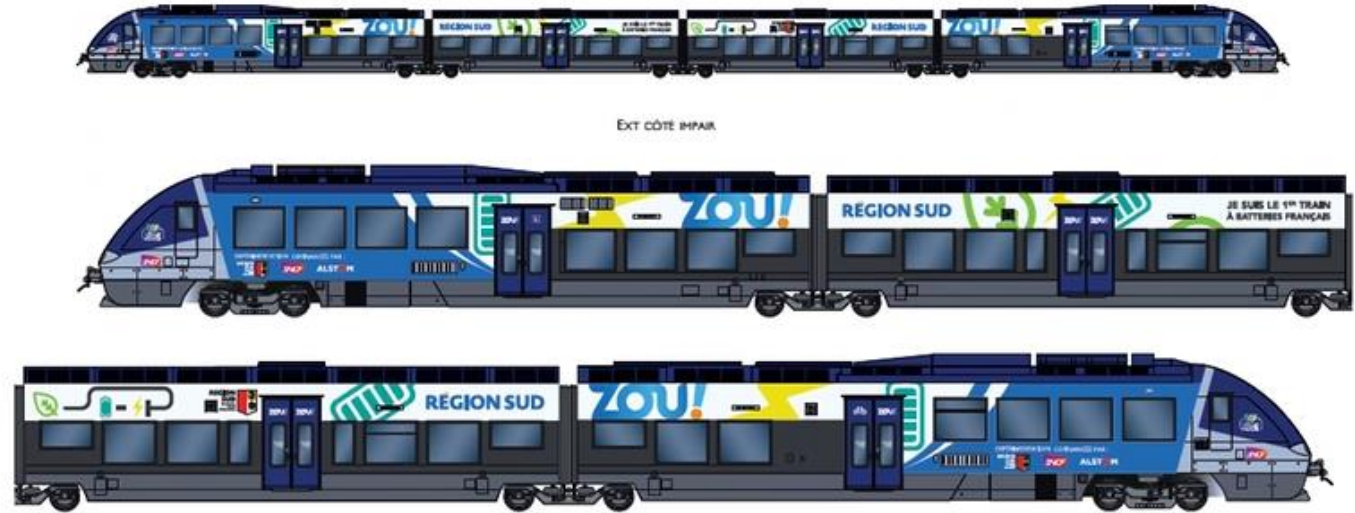
- Depuis septembre 2022, remise en route du 881406 (Toulon 06h22 // Marseille 07h15).

# Matériel roulant

- **Des trains à batteries sur Marseille – Aix en Provence à partir de 2023 :**

La Région, en partenariat avec d'autres Régions, souhaite expérimenter un concept de trains novateurs zéro émission fonctionnant sur batteries. Cette technologie apparaît particulièrement adaptée sur la ligne métropolitaine Marseille – Aix en Provence, permettant ainsi de remplacer avantageusement les actuels trains à moteurs diesel. Un prototype est réalisé en 2022.

Investissement Région prévisionnel sur Marseille-Aix : 20 M€ (Matériels), 30 M€ (Infrastructures). La circulation de cette rame prototype pourrait commencer en 2023, avec une perspective d'acquisition d'autres rames pour un déploiement ultérieur sur Marseille – Miramas par la Côte Bleue et Avignon – Carpentras.



- **Remplacement des trains « Corail » :**

Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence de la ligne Intermétropoles Marseille-Nice, la Région prévoit l'achat de matériels roulants neufs pour exploiter le service, dont le nécessaire remplacement des trains « Corail » pour un montant estimé de 250 M€. Début d'exploitation ferroviaire prévisionnel : juillet 2025.

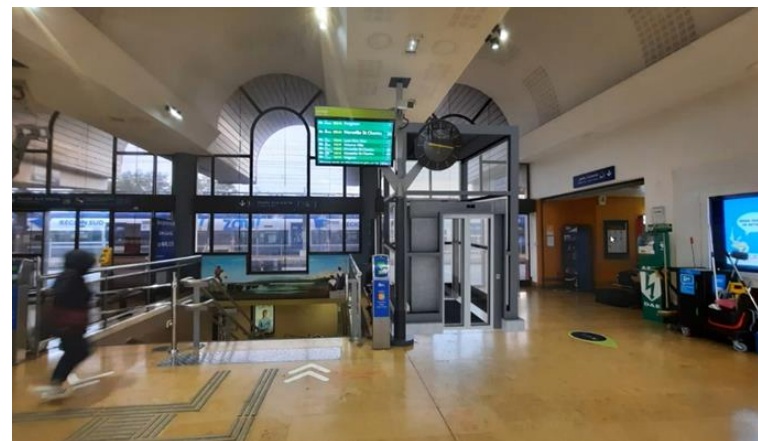
# Travaux d'infrastructures Est – Ouest Marseille

- Travaux sur le pont rail de Sainte-Afrique (Marseille) par opérations coup de poing et plan de transport très réduit (dessertes Prado impossible) du 9 au 12 et du 16 au 19 mars 2023.
- Poursuite des travaux dans le tunnel du Mussuguet (entre Aubagne et la Ciotat) jusqu'au 22 avril 2023 avec fenêtres de circulation des trains déformées et impact sur les TER de début et fin de journées et vitesse limitée à 40 km/h.
- Remplacement d'appareils de voie à Marseille Saint-Charles avec opérations coup de poing et plan de transport très réduit les week-ends des 3 et 4, 10 et 11 et 18 et 19 novembre 2023.
- Travaux pour mise en place de la Commande Centralisée du Réseau à Pas des Lanciers et entre Arles et Tarascon, durant tout le SA : fenêtres déformées et vitesse limitée à 40 km/h + 2 coupures de 6 semaines.
- **Sur Côte Bleue :**
  - Les travaux du viaduc de Caronte du 16 janvier au 3 juin 2023 entraine des fenêtres de circulation déformées. Les travaux dans le tunnel de la Nerthe du 17 juillet au 9 décembre 2023 contraignent à une vitesse limitée des trains circulant à 40 km/h et la suppression partielle d'un TER.
  - Lancement des études préliminaires phase 2 pour la poursuite de la régénération de la ligne entre Martigues et l'Estaque. Coût des études : 600 K€ dont financement Région à hauteur de 200 k€. Engagement en 2023 de travaux préventifs sur la zone de Vauclair suite pollutions pour éviter la fermeture de la ligne pour un montant de 1.6M€.

# Pôles d'échanges multimodaux Est et Ouest Marseille

- Miramas et Arles :

Etudes en 2023 pour mise en accessibilité des quais, l'aménagement du bâtiment voyageurs et la reconfiguration des gares. Travaux prévus en 2024-2025.



- La Ciotat :

Mise en service du parking en surface de la gare de La Ciotat, avec gare routière, dépose minute et emplacements vélos. Avec ces derniers aménagements, le Pôle d'échanges multimodal est complet.