

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Nice – Nouveautés 2021

Offre de service

Matériel roulant

Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux

Une desserte du littoral azuréen constante

Une offre de service Interville Marseille – Nice constante en 2021 avec une légère modification

- De légers bougés ont été effectués en fin journée en lien avec des travaux sur la section Les Arcs – Carnoules. Le TER 17498 (Nice 20h23 // Marseille 23h01) a été avancé de 1 heure en 2021 (Nice 19h22 // Marseille 22H11).
- Cette adaptation a été réalisée pour maintenir le dernier TER direct entre Nice et Marseille, ce TER aurait été supprimé pour cause de travaux de nuit ayant lieu quasiment toute l'année.

Matériel roulant

- La lutte contre l'immigration clandestine est à l'origine de perturbations permanentes du service publique ferroviaire et de dégradations à bord des trains. Le coût des réparations du matériel endommagé par les forces de l'ordre à la frontière franco-italienne a atteint plus de 100 k€ en 2019 et devrait atteindre plus de 300 k€ en 2020.
- Afin de faciliter les interventions de police et réduire les coûts de remise en état des matériels dégradés suite aux contrôles à la frontière, la Région a voté le 9 octobre 2020 la mise en œuvre d'un projet de transformation des espaces actuellement dégradés à bord des 31 trains circulant sur les lignes Azur comprenant :
 - La modification des trappes sous escalier des 16 rames TER2NNG y compris le prototype
 - La modification du sens d'ouverture des portes de toilettes (hors PMR) des 15 rames Régio2N y compris le prototype.

Travaux d'infrastructures

- Ligne Mandelieu-Vintimille : projets d'amélioration de la fiabilité et de la robustesse
 - Volet robustesse : Les études PRO sont en cours et devraient être terminées en 2021. Les améliorations de la robustesse de la ligne sont coordonnées avec les grands projets en cours sur le territoire : Haute Performance Mandelieu Vintimille et la mise en place d'une signalisation de type ERTMS et Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur.
 - Volet fiabilité : Les études PRO ont été terminées, les études de niveau REALisation sont en cours avec les premiers travaux sur les passages à niveau et le filet d'Eze qui ont été replanifiés en juin 2021 (cause crise sanitaire). La fin des travaux est prévue en 2022.
- Des travaux de maintenance courantes dans tunnels de Cimiez et de Villefranche sont prévus du 31/08 à la fin du SA 2021. Il est prévu une adaptation des circulations durant la période.
- Lignes Nice-Breil et Breil-Tende : besoin de régénération des sections de ligne sous réserve d'une contribution de SNCF Réseau à hauteur de 8,5 % du montant des travaux.
 - Nice Breil : financement pris en charge par la Région (avec l'appui de l'Union Européenne et des acteurs du territoire)
 - Breil Tende (Cuneo-Vintimille) : financement de 41,5 % du montant total des travaux par la Région et 58,8 % par l'Etat qui cherchera une contribution italienne

Pôles d'échanges multimodaux

- Projet de Pôle d'échange à Cagnes-sur-Mer et Menton (réalisation 2021 – 2023) : Restructuration des bâtiments voyageurs, mise en accessibilité des quais, aménagement de parcs relais de respectivement 280 et 350 places et requalification urbaine des abords de la gare.
- Projet de création d'un Pôle d'échange et de déplacement de la gare de Nice Saint Augustin à 800 m à l'ouest pour connexion directe avec le réseau de tramway et l'aéroport de Nice Côte d'Azur (démarrage des travaux en cours, livraison prévisionnelle de la nouvelle gare TER à la rentrée scolaire 2021 et de la gare routière à la fin 2022).
- Etude de Projet de Pôle d'échange multimodal avec aménagement du bâtiment voyageurs et mise en accessibilité des quais de la gare de Beaulieu-sur-Mer en cours.