

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.



Etoile de Nice – Bilan 2020

Qualité des circulations
Fréquentation

Etoile de Nice – Bilan Qualité 2020

Trains en retard

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	12. Les Arcs - Vintimille	11,0%	8,4%	4,8%
	15. Marseille – Vintimille	22,1%	22,6%	17,1%
	13. Grasse – Vintimille	10,3%	6,3%	9,1%
	14. Nice – Tende	20,2%	12,8%	14,5%

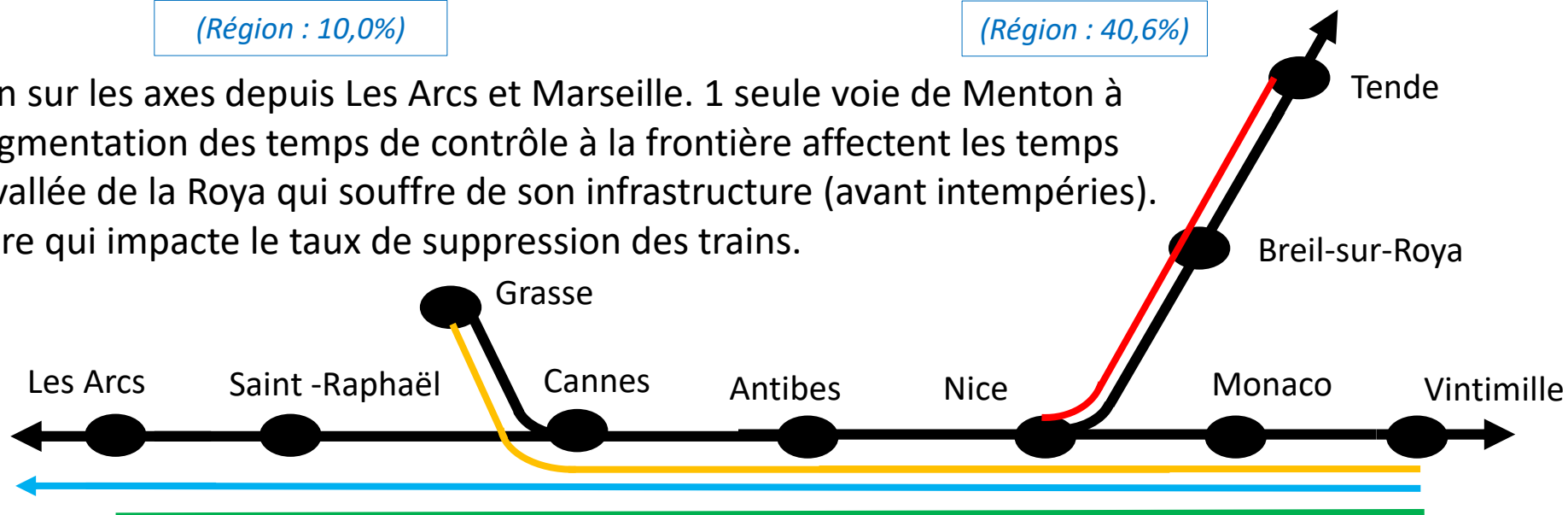
(Région : 10,0%)

Suppressions

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	12. Les Arcs - Vintimille	21,6%	9,4%	44,7%
	15. Marseille – Vintimille	10,5%	6,6%	33,3%
	13. Grasse – Vintimille	10,2%	8,8%	41,4%
	14. Nice – Tende	15,6%	9,1%	37,2%

(Région : 40,6%)

Une amélioration sur les axes depuis Les Arcs et Marseille. 1 seule voie de Menton à Vintimille et l'augmentation des temps de contrôle à la frontière affectent les temps de parcours. La vallée de la Roya qui souffre de son infrastructure (avant intempéries). Une crise sanitaire qui impacte le taux de suppression des trains.



Etoile de Nice – Bilan Fréquentation 2020 vs 2019

Fréquentation en Mvk

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Evolution
	12. Les Arcs - Vintimille	5,5	2,8	-50,0%
	15. Marseille – Vintimille	150,6	67,0	-55,5%
	13. Grasse – Vintimille	169,3	73,4	-56,6%
	14. Nice – Tende	4,6	2,0	-56,7%
	Total étoile	330,0	145,1	-56,0%

Etoile : - 56,0 %
(Région : -52,7%)

Une crise sanitaire qui a fortement marqué la fréquentation des TER sur l'ensemble des axes.

