

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Nice – Nouveautés 2022

Offre de service

Matériel roulant

Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux

Une desserte du littoral azuréen constante

Relation Nice-Marseille :

Remise en circulation d'un train au départ de Nice à 5h30 pour arriver à Marseille à 8h11

Gare de Nice Saint-Augustin

La nouvelle gare sera mise en service en mai 2022.

Pour autant, les trains rapides Marseille <-> Nice desserviront cette gare dès le début du service 2022

Travaux de Villefranche du 12/12/2021 au 02/04/2022

Même principe que l'adaptation en cours au Service Annuel 2021

Matériel roulant

- Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence de l'exploitation de la ligne Intermétropoles Marseille-Nice, Transdev doit acquérir du matériel roulant neuf pour exploiter le service, dont le nécessaire remplacement des trains « Corail » pour un montant estimé de 250 M€. Début d'exploitation ferroviaire prévisionnel : juillet 2025.
- Opération de remise à neuf de 23 trains : 15 TER 2N NG (littoral Azur) / 8 XGC (Nice-Breil-Tende) pour un parc de trains entièrement neufs ou rénovés à horizon 2026 sur Azur. Investissement prévisionnel de la Région pour une plus grande fiabilisation du matériel, de nouveaux équipements (sièges, prises, aménagements PMR...), une nouvelle livrée ZOU! : 90,9 M€.

Travaux d'infrastructures

- Des travaux de maintenance courante dans les tunnels de Cimiez et de Villefranche sont en cours et se poursuivent jusqu'au 16 avril 2022. Les circulations sont adaptées avec utilisation d'une voie sur 2 durant la période.
- Travaux de confortement du tunnel de Monte-Carlo durant l'été 2022. Les travaux se déroulant de nuit, seuls les TER de fin de nuit seront impactés durant la période. Ils seront limités à Nice durant plusieurs semaines (semaine 36 à 51).

Pôles d'échanges multimodaux et mise en accessibilité des quais

- Pôles d'échanges à Cagnes-sur-Mer et Menton (réalisation 2021 – 2023/2024) : Restructuration des bâtiments voyageurs, mise en accessibilité des quais, aménagement de parcs relais de respectivement 280 et 350 places et requalification urbaine des abords de la gare. Montant d'investissement régional : 4,32 M€ (Cagnes-sur-Mer) et 5 M€ (Menton).
- Création d'un Pôle d'échange et déplacement de la gare de Nice Saint Augustin à 800 m à l'ouest pour connexion directe avec le réseau de tramway et l'aéroport de Nice Côte d'Azur. La nouvelle gare TER sera livrée au printemps 2022. Les TER Interville Marseille-Nice s'arrêteront dans cette gare dès le début du SA 2022. La fin du chantier de la gare routière est prévue au printemps 2023.
- Travaux de mise en accessibilité des quais :
 - Gare de Beaulieu-sur-Mer : août 2022-mars 2023. Investissement Région : 3,79 M€
 - Gare de Carnolès : mise en service début 2022. Investissement Région : 3,3 M€
 - Gare de Menton : mise en service début 2022.

Développement de la mobilité douce et durable : équipements vélo dans les gares

- Déploiement massif d'abris vélos sécurisés sur toutes les 145 gares TER de Provence-Alpes-Côte d'Azur pour un montant d'investissement régional de 10 M€.
- Au 1er janvier 2024 : toutes les gares seront équipées.
- PRINCIPES : gratuité pour tous les titulaires de cartes de transports public et accès via e-billet TER via QR code (actuellement en phase de tests et développements).
- ÉQUIPEMENT : abris sécurisés, intégrant certains services annexes dans certaines gares (équipement de gonflage, de petit entretien, casiers pour affaires personnelles), signalétique/information du parcours en gare.
- En 2022, les gares de Breil sur Roya, Cannes La Boca, Carnolès, Fontan Saorges, La Brigue, La Frayère, l'Escarène, Mandelieu, Menton Garavan, Peille, Saint Dalmas de Tende, Saint Laurent du Var, Sospel, Tende et Touet de l'Escarène seront équipées.

