

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.



Etoile de Nice – Bilan 2021

Qualité des circulations
Fréquentation

Etoile de Nice – Bilan Qualité 2021

Trains en retard

	Ligne	2019	2020	Cumulé à fin juin 2021
	12. Les Arcs - Vintimille	8,4%	4,5%	5,3%
	15. Marseille – Vintimille	22,6%	16,6%	13,4%
	13. Grasse – Vintimille	6,3%	9,3%	7,7%
	14. Nice – Tende	12,8%	11,2%	8,6%

(Région : 7,3 %)

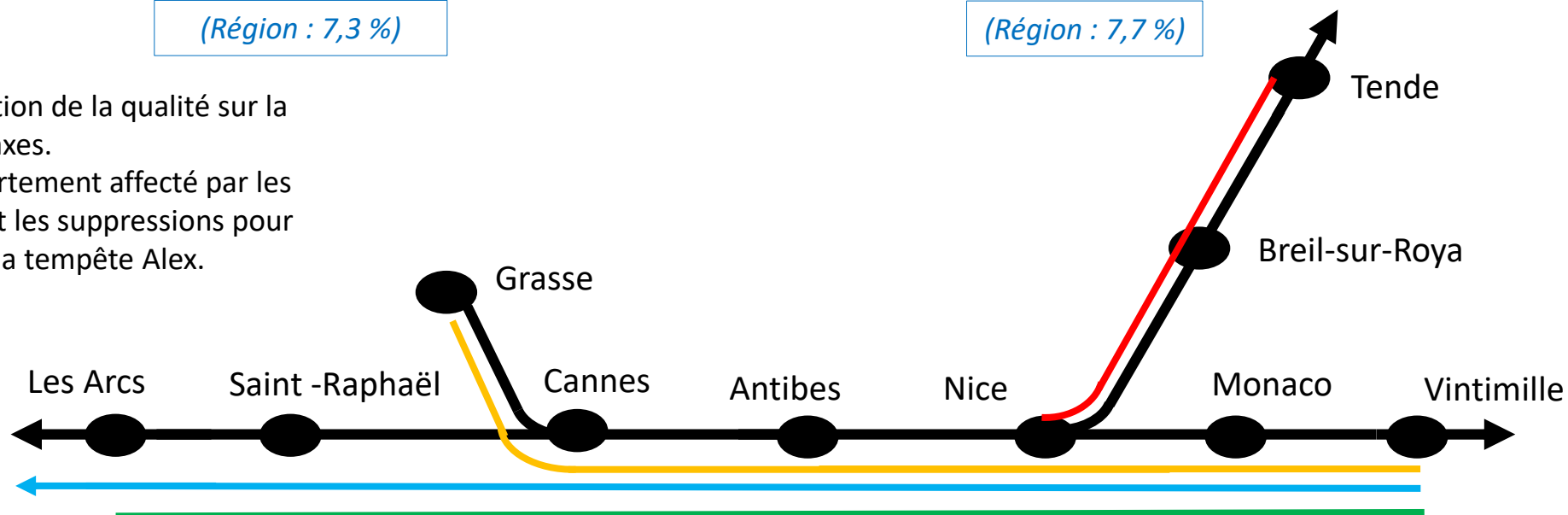
Suppressions

	Ligne	2019	2020	Cumulé à fin juin 2021
	12. Les Arcs - Vintimille	9,4%	23,3%	10,3%
	15. Marseille – Vintimille	6,6%	17,4%	1,1%
	13. Grasse – Vintimille	8,8%	22,5%	6,5%
	14. Nice – Tende	9,1%	23,4%	10,3%

(Région : 7,7 %)

Une amélioration de la qualité sur la majorité des axes.

Nice-Tende fortement affecté par les intempéries et les suppressions pour travaux liés à la tempête Alex.



Etoile de Nice – Bilan Fréquentation 2021 vs 2020 et 2019

Fréquentation en Mvk

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Cumulé à fin juin 2021	Evol. 21/19
	12. Les Arcs - Vintimille	5,5	2,7	5,3	-3,6%
	15. Marseille – Vintimille	150,6	64,9	94,8	-37,1%
	13. Grasse – Vintimille	169,3	73,2	86,2	-49,1%
	14. Nice – Tende	4,6	1,9	0,5	-89,1%
	Total étoile	330,0	142,7	186,8	-43,4%

Etoile : - 43,4 %
(Région : - 39,5 %)

Une fréquentation encore marquée par la crise sanitaire, même si une reprise se fait sentir à fin juin qui s'est confirmée durant la période estivale. L'axe Nice-Tende, coupé pour cause de travaux liés à la tempête Alex, montre une belle progression sur seulement 2 mois de fonctionnement.

