

LA RÉGION SUD  
VOTRE MOBILITÉ  
NOTRE PRIORITÉ.

**ZOU!**

# Etoile de Nice – Nouveautés 2023

**Offre de service**

**Matériel roulant**

**Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux**

# Une nouvelle desserte dans la perspective du service 2025

## Lignes du littoral (Cannes - Nice - Menton – Vintimille)

- Décalage de 15' de l'ensemble des trains
- Impact des travaux du tunnel de Monaco sur les derniers TER du soir et le premier TER Vintimille - Nice du matin qui devient Origine Menton avec mise en place d'un bus de substitution entre Vintimille et Monaco. Les travaux durent de janvier à juin 2023.
- Refonte de la grille horaire préfigurant l'offre de 2025 :
  - En heures de pointe : 4 TER / h / sens entre Cannes et Menton. Les TER Grasse - Vintimille ne desservent pas Cros de Cagne et Biot. Les TER Les Arcs - Cannes - Menton ne desservent pas Villeneuve Loubet, Golfe Juan, Eze, Cap d'Ail et Cap Martin.
  - En heure creuse : 2 TER / h / sens entre Cannes et Menton. Tous les TER circulant desserviront toutes les gares du parcours.
- 3 UM en heures de pointe matin et soir entre Nice et Monaco repositionnées pour une meilleure adaptation aux flux de voyageurs.

## Ligne des Merveilles

- Desserte de Tende maintenue à 4 allers-retours
- Modification des compositions pour rénovation des rames XGC

## Estérel (Cannes – Les Arcs)

Refonte et cadencement de la grille :

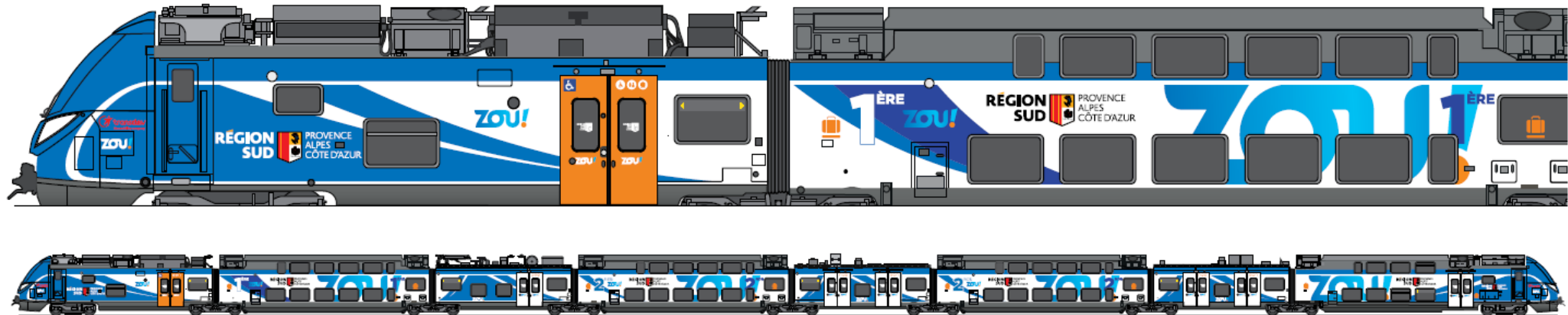
- En heures de pointe : un TER aux 30 min dans le sens de la pointe, un TER par heure en contre pointe
- En heures creuses : un TER toutes les deux heures et un service étendu (dernier train à 21H00 dans les 2 sens).

## Intervilles Marseille-Nice

Evolutions d'horaires pour un meilleur cadencement et un gain de 1 à 6 minutes sur le temps de parcours.

# Matériel roulant

- Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence de la ligne Intermétropoles Marseille-Nice, il est prévu l'achat de matériels roulants neufs pour exploiter le service, dont le nécessaire remplacement des trains « Corail » pour un montant estimé de 250 M€. Début d'exploitation ferroviaire prévisionnel : juillet 2025.



- Opération de remise à neuf de 23 trains : 15 TER 2N NG (littoral Azur) / 8 XGC (Nice-Breil-Tende) pour un parc de trains entièrement neufs ou rénovés à horizon 2026 sur Azur. Fiabilisation, nouveaux équipements (sièges, prises, aménagements PMR...), nouvelle livrée ZOU! Investissement Région prévisionnel de 90,9 M€.

# Travaux d'infrastructures

- Technicentre de Nice Ville : Fenêtres génériques de nuit déformées **du 12 décembre 2022 au 22 avril 2023** et également 2 Opérations Coup de Poing de 30h sont prévues en week-end entre janvier et mars.
- Poursuite des travaux de confortement du tunnel de Monte-Carlo **jusqu'au 10 juillet 2023**.
- Modernisation de la signalisation (programme HPMV : Haute Performance Marseille/Vintimille) : Fenêtres génériques de nuit déformées et Opérations Coup de Poing avec suppressions partielles sur les derniers trains et limitations de vitesse à 40 km/h **du 09 janvier au 07 juillet 2023**.
- Travaux de réalisation de la Gare TGV Nice Aéroport (4 voies à quai) dans le cadre du projet de ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur (LNPCA) avec fenêtres de circulation des trains déformées **à partir du 4 septembre 2023** et une vitesse limitée à 40 km/h.
- Pont-rail de Menton : Opération Coup de Poing de 34h **du 24 au 26 novembre 2023**.

# Pôles d'échanges multimodaux

- Nice Saint Augustin : La gare TER provisoire a été mise en service le 1er septembre 2022. Les travaux de la gare routière avec infrastructures de recharge électrique pour le matériel roulant se poursuivent. Montant total prévisionnel du projet : 28,6 M€ (y compris les 6,3 M€ de surcoûts identifiés par SNCF Gares & Connexions) pour lequel la Région s'est engagée à financer 4,32 M€.
- PEM de Menton : Restructuration du bâtiment voyageurs, mise en accessibilité des quais, aménagement d'un parc relais d'environ 350 places dont environ 180 réservées à l'intermodalité et requalification urbaine des abords de la gare avec liaison piétonne avec la gare routière. Mise en service provisoire définitive de l'ensemble du PEM en 2024. Les travaux sont en cours. Le montant total du projet s'élève à 23,313 M€ avec une participation de la Région à hauteur de 5 M€, soit 21 %.
- PEM de Cagnes-sur-Mer : Le P+R (280 places à destination des usagers du TER et des transports collectifs) a été livré début août 2022. Les travaux se poursuivent sur la gare routière, le parvis et le bâtiment voyageurs dont les travaux devraient être terminés en 2024. Budget total : 24,5 M€ avec une participation de la Région de 4,99 M€.



Cagnes-sur-Mer



Menton