

LA RÉGION SUD  
VOTRE MOBILITÉ  
NOTRE PRIORITÉ.

**ZOU!**

# Etoile de Toulon – Nouveautés 2023

**Offre de service**

**Matériel roulant**

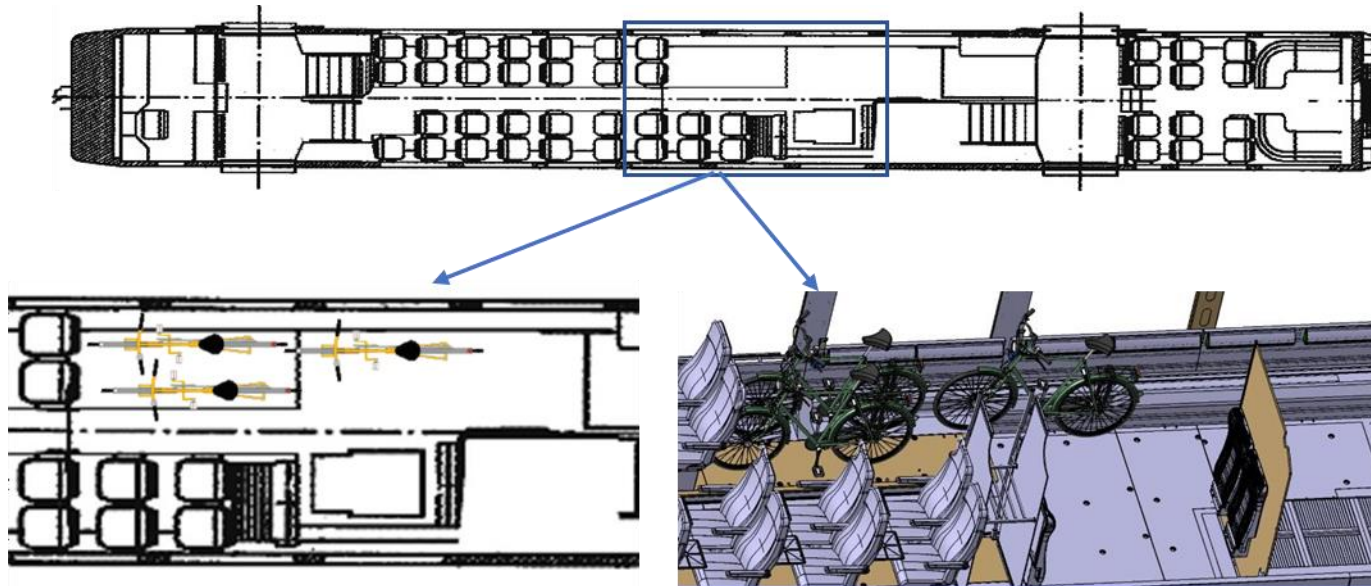
**Infrastructures et pôles d'échanges multimodaux**

# Une offre de service constante en 2023

- **Ligne Marseille - Toulon / Hyères-Les Arcs :**
  - Depuis septembre 2022, remise en route du 881406 (Toulon 06h22 // Marseille 07h15).
  - Ajout d'un TER Les Arcs (14h58) - Toulon (15h58), omnibus afin de combler le trou de desserte de 4h en milieu d'après-midi.
  - Augmentation de la capacité en pointe Toulon – Les Arcs.
  - Desserte de la nouvelle halte de Sainte-Musse par 4TER/h/sens en heure de pointe la semaine, 1 à 2 en heures creuses. 1 TER/h/sens le week-end complété par 6 AR de et vers les Arcs.

# Matériel roulant

- Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence de la ligne Intermétropoles Marseille-Nice, la Région prévoit l'achat de matériels roulants neufs pour exploiter le service, dont le nécessaire remplacement des trains « Corail » pour un montant estimé de 250 M€. Début d'exploitation ferroviaire prévisionnel : juillet 2025.
- Adaptation des rames TER 2N PG pour accueillir 6 vélos par rame courant 2023



# Travaux d'infrastructures

- Travaux sur le pont rail de Sainte-Afrique (Marseille) par opérations coup de poing et plan de transport très réduit (dessertes Prado impossible) **du 9 au 12 et du 16 au 19 mars 2023.**
- Poursuite des travaux dans le tunnel du Mussuguet (entre Aubagne et la Ciotat) **jusqu'au 22 avril 2023** avec fenêtres de circulation des trains déformées et impact sur les TER de début et fin de journées et vitesse limitée à 40 km/h.
- Les travaux de mise en accessibilité des quais centraux de la gare de Toulon démarrés fin 2022 se poursuivent durant l'année 2023. Mise en service prévue pour fin 2023. Coût total du projet : 6 807 000 € avec une participation Région à hauteur de 1 348 000 €. Fenêtres de circulation des trains déformées et 2 voies en moins en gare **du 20 février au 25 novembre 2023.**
- Remplacement d'appareils de voie à Marseille Saint-Charles avec opérations coup de poing et plan de transport très réduit les week-ends des **3 et 4, 10 et 11 et 18 et 19 novembre 2023.**

# Pôles d'échanges multimodaux

Mise en service de la halte de Sainte-Musse pour le SA 2023. La halte sera équipée d'un abri à vélos sécurisé et d'une passerelle avec ascenseurs pour le franchissement des voies. Le franchissement ville-ville entre l'avenue de la Palasse et l'avenue Blondel se fera par une passerelle réalisée par Escota qui longera l'autoroute et qui devrait être mise en service mi-2023. Dans l'attente, l'accès se fera par un passage sécurisé sur les emprises du chantier au droit de la halte.

TPM et Escota travaillent à des aménagements et une signalétique temporaires pour les usagers, piétons et cyclistes.



Deuxième phase de mise en accessibilité des quais de la gare de Toulon programmée pour 2023 (de février à décembre). Financement Région de 4,1 M€ (65% du montant total).

Programme d'amélioration des 2 quais centraux :

- Rehaussement des 2 quais centraux, dalles podotactiles, nouveau revêtement quai
- Rénovation intégrale des dispositifs de collecte et d'évacuation des eaux pluviales des 2 marquises + peinture

