

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.

ZOU!

Etoile de Veynes – Bilan 2020

Qualité des circulations
Fréquentation

Etoile de Veynes – Bilan Qualité 2020

Trains en retard

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	6. Grenoble – Briançon	6,8%	6,6%	6,0%
	8. Briançon – Valence	48,4%	41,9%	33,5%
	10. Briançon – Marseille	18,8%	14,1%	20,2%

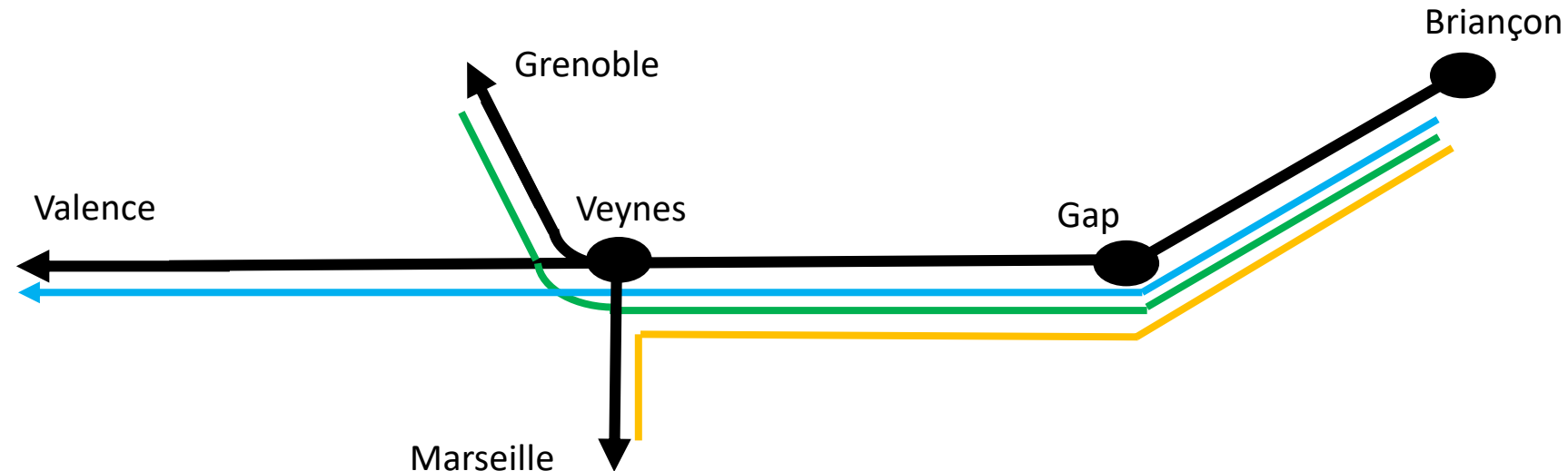
(Région : 10,0%)

Suppressions

	Ligne	2018	2019	Cumulé à fin juin 2020
	6. Grenoble – Briançon	15,6%	8,2%	55,6%
	8. Briançon – Valence	12,4%	10,2%	58,6%
	10. Briançon – Marseille	12,7%	12,0%	41,8%

(Région : 40,6%)

Plusieurs limitations de vitesse inopinées liées à des intempéries (tunnel des Figons), les travaux de rénovation suite à l'incendie de Château Arnoux Saint Auban pénalisent l'axe Marseille-Briançon. Valence-Briançon toujours en difficulté du fait de l'état de son infrastructure.



Etoile de Veynes – Bilan Fréquentation 2020 vs 2019

Fréquentation en Mvk

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Evolution
	6. Grenoble – Briançon	0,6	0,1	-76,6%
	8. Briançon – Valence	16,6	9,2	-44,2%
	10. Briançon – Marseille	31,9	17,1	-46,4%
	Total étoile	49,1	26,5	-46,0%

Etoile : - 46,0 %
(Région : - 52,7 %)

Une crise sanitaire qui a fortement marqué la fréquentation des TER sur l'ensemble des axes.

