

LA RÉGION SUD
VOTRE MOBILITÉ
NOTRE PRIORITÉ.



Etoile de Veynes – Bilan 2021

Qualité des circulations
Fréquentation

Etoile de Veynes – Bilan Qualité 2021

Trains en retard

	Ligne	2019	2020	Fin juin 2021
	6. Grenoble – Briançon	6,6%	8,3%	Pas de circulation
	8. Briançon – Valence	41,9%	34,8%	19,5%
	10. Briançon – Marseille	14,1%	15,7%	10,7%

(Région : 7,3 %)

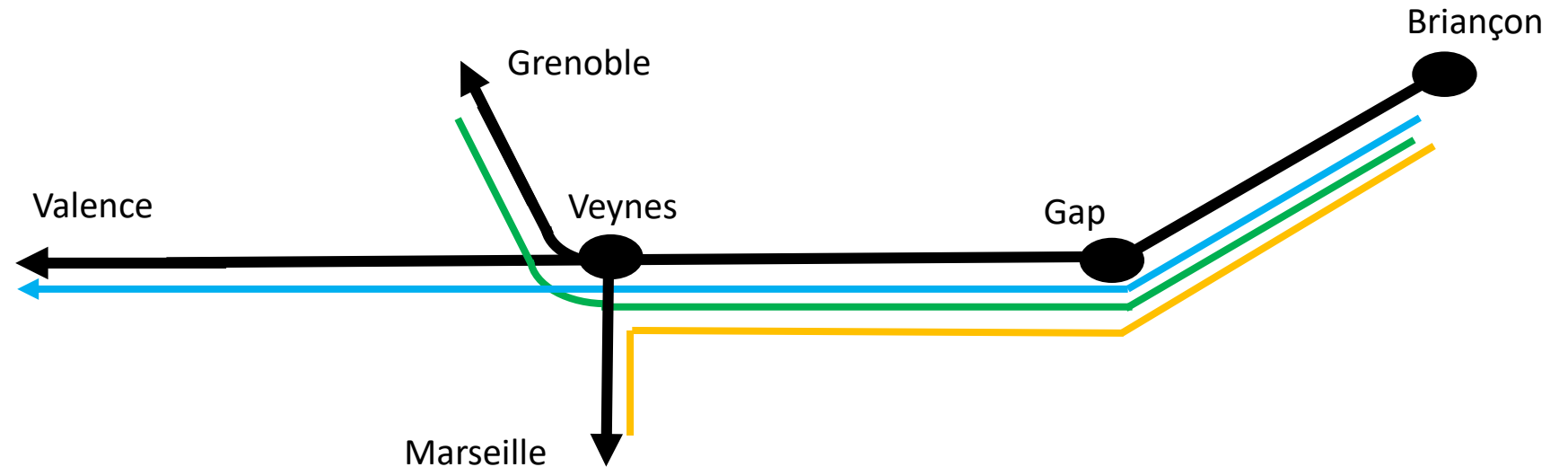
Suppressions

	Ligne	2019	2020	Fin juin 2021
	6. Grenoble – Briançon	8,2%	31,8%	Pas de circulation
	8. Briançon – Valence	10,2%	30,1%	11,7%
	10. Briançon – Marseille	12,0%	26,7%	0,8%

(Région : 7,7 %)

Une fermeture de l'axe Grenoble-Briançon pour travaux de régénération de l'infrastructure ferroviaire.

Une amélioration sur les autres axes qui devrait se confirmer avec la fin des travaux sur l'infrastructure entre Veynes et Valence d'une part et entre Marseille et Aix d'autre part.



Etoile de Veynes – Bilan Fréquentation 2021 vs 2020 et 2019

Fréquentation en Mvk

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2020	Cumulé à fin juin 2021	Evol. 21/19
	6. Grenoble – Briançon	0,6	0,1	Pas de circulation	-100,0%
	8. Briançon – Valence	16,6	9,1	8,6	-48,2%
	10. Briançon – Marseille	31,9	16,0	14,5	-54,5%
	Total étoile	49,1	25,2	23,1	-53,0%

Etoile : - 53,0 %
(Région : - 39,5 %)

Une fréquentation qui peine à retrouver un niveau satisfaisant après la crise sanitaire du fait du mauvais état de son infrastructure nécessitant encore des travaux de régénération.

