

LA RÉGION SUD  
VOTRE MOBILITÉ  
NOTRE PRIORITÉ.

**ZOU!**

# Etoile de Veynes – Bilan 2022

Qualité des circulations  
Fréquentation

# Etoile de Veynes – Bilan Qualité 2022

## Trains en retard

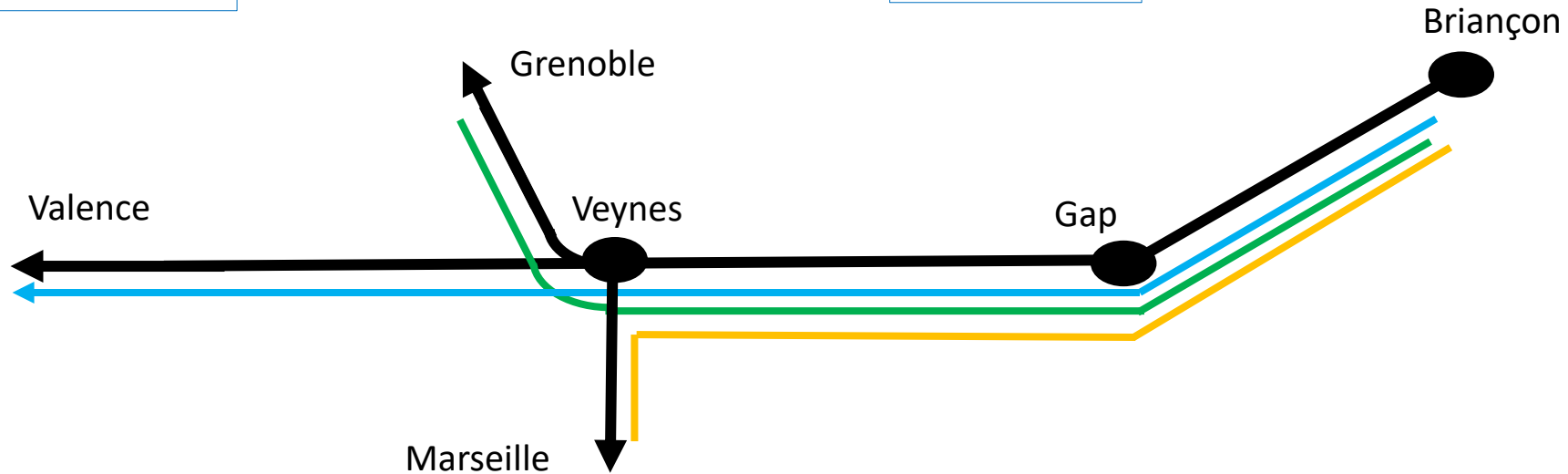
	Ligne	2019	2021	Cumulé à fin juin 2022
	6. Grenoble – Briançon	6,6%	0,0%	0,0%
	8. Briançon – Valence	41,9%	16,9%	25,5%
	10. Briançon – Marseille	14,1%	10,5%	12,7%

(Région : 8,3 %)

## Suppressions

	Ligne	2019	2021	Cumulé à fin juin 2022
	6. Grenoble – Briançon	8,2%	0,0%	0,0%
	8. Briançon – Valence	10,2%	8,3%	2,6%
	10. Briançon – Marseille	12,0%	0,8%	2,1%

(Région : 3,4 %)

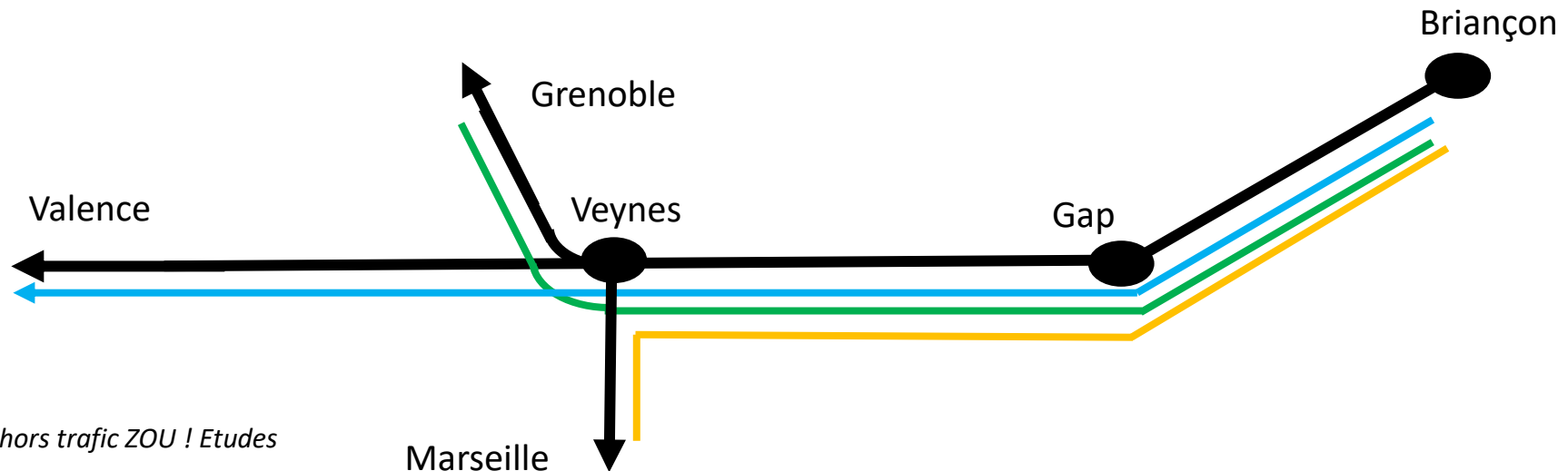


# Etoile de Veynes – Bilan Fréquentation 2022

## Fréquentation en Mvk

	Ligne	Cumulé à fin juin 2019	Cumulé à fin juin 2021	Cumulé à fin juin 2022 (*)	Evol. 22/21
	6. Grenoble – Briançon	0,6	0,1	0,0	-100,0%
	8. Briançon – Valence	16,6	6,6	13,9	110,6%
	10. Briançon – Marseille	31,9	15,6	22,6	44,9%
	<b>Total étoile</b>	<b>49,1</b>	<b>22,3</b>	<b>36,5</b>	<b>63,7%</b>

**Etoile : + 63,7 %**  
(Région : + 25,9 %)



(\*) estimation à date hors trafic ZOU ! Etudes